Приложение 1

к извещению об осуществлении закупки

**ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ** (техническое задание)

на выполнение работ по обустройству пешеходных переходов в городе Югорске

**Место выполнения работ**: Ханты - Мансийский автономный округ - Югра, г. Югорск, перекресток пер. Калинина-ул. Советская, ул. Советская - ул. Мичурина, через ул. Спортивная (в районе ул. Советская), через ул. Титова в районе домов №4 и №8 (в сторону магазина « Монетка»), между домами №6 и №8 по ул. Механизаторов (через проезд к ТК « Лайнер»), по ул. 40 лет Победы (возле магазина «Монетка»).

**Срок выполнения работ:**

- начало: с даты заключения муниципального контракта;

- окончание: 15.09.2024

Срок исполнения контракта: с даты заключения муниципального контракта по 22.10.2024

В цену контракта включены: затраты на весь перечень работ в полном объеме, стоимость материалов, транспортные расходы, затраты механизмов, включая НДС либо без НДС и другие обязательные платежи, возникающие в период выполнения работ. А также расходы на транспортировку рабочих, стоимость расходных и иных материалов, необходимых для выполнения работ, иные расходы Подрядчика, необходимые для выполнения работ в полном объеме и надлежащего качества.

**Требования к сроку и объему предоставления гарантии качества работ:**

Подрядчик гарантирует соответствие результата работ технического задания извещения об осуществлении закупки, возможность эксплуатации объекта на протяжении гарантийного срока, предусмотренного настоящим контрактом, и несет ответственность за отступления от них.

Перечень и объём работ: работы выполняются в строгом соответствии с приложенным локальным сметным расчетом.

Гарантии качества распространяются на все конструктивные элементы и работы, выполненные Подрядчиком по контракту.

Гарантийный срок на выполненные работы, материалы и конструкции, используемые при выполнении данных работ устанавливается в размере 36 (тридцать шесть) календарных месяцев со дня подписания заказчиком документа о приемке, сформированного с использованием единой информационной системы (за исключением отдельного этапа исполнения контракта).

В случае если гарантийный срок нормальной эксплуатации оборудования, материалов, конструкций или иных элементов, определенный поставщиками соответствующего оборудования (материалов), будет превышать гарантийный срок в целом, то по ним действуют гарантийные сроки, установленные соответствующими поставщиками.

В соответствии со статьей 723 Гражданского Кодекса Российской Федерации Подрядчик, предоставивший материал для выполнения работы, отвечает за его качество по правилам об ответственности продавца за товары ненадлежащего качества.

**Качественные характеристики объекта закупки:**

Все работы должны быть выполнены в соответствии с требованиями действующего законодательства, строительных норм и правил (СП), государственных стандартов (ГОСТ), санитарных норм и правил (СанПиН) и иных нормативных правовых документов, регламентирующих порядок и качество выполнения работ, последовательность и технологию работ, являющихся предметом контракта, методическими документами в строительстве (МДС), сметными нормами, техническими и технологическими рекомендациями (ТР), определяющими нормы и правила ремонтно-строительных работ с безусловным учетом комплекса общих и специальных требований.

Оборудование, конструкции, материалы должны соответствовать требованиям норм пожарной безопасности.

По переходу по ул. 40 лет Победы (возле магазина « Монетка») в городе Югорске железобетонные изделия и конструкции перевозятся на расстояние 5 км на базу МУП «Югорскэнергогаз» с предварительным согласованием Заказчика.

При производстве работ должны соблюдаться требования по обеспечению безопасности дорожного движения.

# Подрядчику запрещено производить сброс отходов строительных материалов и строительного мусора в контейнеры, расположенные на прилегающей территории.

Указанные в извещении и приложениях к нему товарный знак (его словесное обозначение) (при наличии), знак обслуживания (при наличии), фирменное наименование (при наличии), патент (при наличии), полезная модель (при наличии), промышленный образец (при наличии), наименование страны происхождения товара читать со словами «или эквивалент».

**Требования к материалам, используемым при выполнении работ**:

Все поставляемые материалы, конструкции и оборудование должны быть новые, ранее не использовавшиеся, иметь соответствующие сертификаты качества: сертификаты соответствия, технические паспорта, инструкции по эксплуатации и соответствовать требованиям действующего законодательства. Климатическое исполнение оборудования и материалов должно соответствовать региону и условиям его применения. Использование бывших в употреблении материалов запрещается.

Требования к характеристикам товаров (материалов), предполагаемых к использованию при выполнении работ, установлены в требованиях к применяемым материалам

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п\п** | **Наименование товара** | **Значение показателя** |
| 1 | Плитка тротуарная | Плитка вибропрессованная тротуарная "Кирпичик" с характеристиками:  Форма – прямоугольная;  Размер: 199х99 мм; толщина 60мм;  Цвет - красная.  Свойства плитки: имеет долговечный срок службы; не скользит, является морозостойкой и водоустойчивой; не деформируется из-за резких перепадов температурного режима и является экологически чистой, так как не содержит в составе вредные примеси. |
| 1 | Дорожный знак  5.19.1 и 5.19.2  «Пешеходный переход»  Дорожный знак 5.19.1 "Пешеходный переход" на желтом фоне ГОСТ  Дорожный знак 5.19.2 "Пешеходный переход" на желтом фоне по ГОСТ | Дорожный знак 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» с характеристиками: дорожный знак на флуоресцентной пленке на желтом фоне квадратной формы с закругленными краями радиусом 45 мм, размером 700мм\*700мм (II т-р) на щите 900 мм х 900 мм, окантовка по 10см (неизменяемое значение).  Тип светоотражающей пленки - Б;  Знак изготавливается из оцинкованного металла толщиной не менее 0,8 мм и не более 1 мм, Металлическое основание дорожного знака выполнено с двойной отбортовкой по всему периметру дорожного знака. Наличие элементов крепления.  Материалы для изготовления знака должны обеспечивать читаемость знаков в светлое и темное время. Все элементы световозвращающей поверхности знака должны изготовляться из пленки одного типа.  В соответствии с ГОСТ Р 52290-2004. |

Перечень и объем выполняемых работ указаны в локальных сметных расчетах.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ (СМЕТА)** | | | | | | | | | | | |
| **Выполнение работ по обустройству пешеходных переходов на перекрестках пер. Калинина - ул. Советская, ул. Советская - ул. Мичурина в городе Югорске** | | | | | | | | | | | |
| *(наименование работ и затрат)* | | | | | | | | | | | |
| № п/п | Обоснование | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | | | Сметная стоимость, руб. | | | | |
|
| на единицу измерения | коэффициенты | всего с учетом коэффициентов | на единицу измерения в базисном уровне цен | индекс | на единицу измерения в текущем уровне цен | коэффициенты | всего в текущем уровне цен |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Раздел 1. Перекрёсток пер. Калинина - ул. Советская** | | | | | | | | | | | |
| **1** | **ГЭСН27-09-008-01** | **Установка дорожных знаков бесфундаментных: на металлических стойках // Установка дорожного знака "Переход"** | **100 шт** | **0,02** | **1** | **0,02** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=2 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 6,4 |  |  |  |  | 2 798,14 |
|  | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 320 |  | 6,4 |  |  | 437,21 |  | 2 798,14 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 388,99 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,2906 |  |  |  |  | 164,37 |
|  | 91.04.01-033 | Машины бурильно-крановые на базе трактора на гусеничном ходу мощностью 93 кВт (126 л.с.), глубина бурения до 5 м, диаметр скважин до 800 мм | маш.час | 11 |  | 0,22 | 998,38 | 1,38 | 1 377,76 |  | 303,11 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 11 |  | 0,22 |  |  | 565,80 |  | 124,48 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 1,52 |  | 0,0304 |  |  | 1 978,25 |  | 60,14 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 1,52 |  | 0,0304 |  |  | 661,32 |  | 20,10 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 2,01 |  | 0,0402 |  |  | 640,31 |  | 25,74 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 2,01 |  | 0,0402 |  |  | 492,32 |  | 19,79 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 228,96 |
|  | 01.7.15.02-0082 | Болты стальные с шестигранной головкой, диаметр резьбы М8 (М10, М12, М14), длина 16-160 мм | т | 0,048 |  | 0,00096 | 106 965,20 | 1,2 | 128 358,24 |  | 123,22 |
|  | 14.4.01.08-0001 | Грунтовка В-КФ-093 | т | 0,01935 |  | 0,000387 | 170 358,45 | 1,3 | 221 465,99 |  | 85,71 |
|  | 14.4.04.08-0001 | Эмаль ПФ-115, цветная, белый | т | 0,00562 |  | 0,0001124 | 60 045,35 | 1,63 | 97 873,92 |  | 11,00 |
|  | 14.5.09.07-0031 | Растворитель Р-4А | т | 0,00338 |  | 0,0000676 | 105 971,44 | 1,26 | 133 524,01 |  | 9,03 |
| *Н* | *01.5.03.03* | *Знаки дорожные* | *шт* | *100* |  | *2* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *01.5.03.05* | *Стойки для дорожных знаков* | *шт* | *100* |  | *2* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **3 580,46** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 962,51 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 4 384,51 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 3 969,76 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **596 736,50** |  | **11 934,73** |
| **1.1** | **Прайс-лист** | **Знак дорожный тип 5.19.1, 5.19.2 "Пешеходный переход" 900х900 мм на желто-зеленом флуорисцентном фоне** | **шт** | **4** | **1** | **4** |  |  | **3 500,00** | **1,03** | **14 420,00** |
|  |  | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Цена=4200/1,2 | | | | | | | | | |
|  | Приказ от 04.08.2020 № 421/пр п.91 (в ред. пр. № 55/пр от 30.01.2024) | Транспортные затраты, в случае невозможности их определения на основании расчета или по результатам конъюнктурного анализа (от отпускной цены на такое оборудования) - до 3% ПЗ=1,03 (ОЗП=1,03; ЭМ=1,03; МАТ=1,03) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **14 420,00** |
| **1.2** | **ФСБЦ-23.3.03.02-0031** | **Трубы стальные бесшовные горячедеформированные со снятой фаской из стали марок 10, 20, 35, наружный диаметр 57 мм, толщина стенки 4 мм** | **м** | **8** | **1** | **8** | **643,59** | **1,26** | **810,92** |  | **6 487,36** |
|  |  | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **6 487,36** |
| **2** | **ГЭСН06-01-001-01** | **Устройство бетонной подготовки // Бетонирование стойки дорожного знака** | **100 м3** | **0,0009** | **1** | **0,0009** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=0,09 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,1215 |  |  |  |  | 48,66 |
|  | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | чел.-ч | 135 |  | 0,1215 |  |  | 400,47 |  | 48,66 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 16,55 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,016308 |  |  |  |  | 10,76 |
|  | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.час | 18 |  | 0,0162 | 622,62 | 1,63 | 1 014,87 |  | 16,44 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 18 |  | 0,0162 |  |  | 661,32 |  | 10,71 |
|  | 91.07.04-002 | Вибраторы поверхностные | маш.час | 5,93 |  | 0,005337 | 8,54 | 0,91 | 7,77 |  | 0,04 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,12 |  | 0,000108 |  |  | 640,31 |  | 0,07 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,12 |  | 0,000108 |  |  | 492,32 |  | 0,05 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 3,52 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 1,75 |  | 0,001575 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 0,08 |
|  | 01.7.07.12-0024 | Пленка полиэтиленовая, толщина 0,15 мм | м2 | 250 |  | 0,225 | 12,83 | 1,19 | 15,27 |  | 3,44 |
| *Н* | *04.1.02.05* | *Смеси бетонные тяжелого бетона* | *м3* | *102* |  | *0,0918* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **79,49** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 59,42 |
|  | Пр/812-006.0-3 | НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | % | 103 |  | 103 |  |  |  |  | 61,20 |
|  | Пр/774-006.0 | СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | % | 58 |  | 58 |  |  |  |  | 34,46 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **194 611,11** |  | **175,15** |
| **2.1** | **ФСБЦ-04.1.02.05-0006** | **Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200)** | **м3** | **0,0918** | **1** | **0,0918** | **4 742,74** | **2,38** | **11 287,72** |  | **1 036,21** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 036,21** |
| **3** | **ГЭСН27-09-016-07** | **Разметка проезжей части краской линий регулирования дорожного движения сложной конфигурации по трафаретам с использованием маркировочных машин ручных // Нанесение разметки "Пешеходный переход" 1.14.1 (желтая и белая краска)** | **10 м2** | **2,4** | **1** | **2,4** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=24 / 10 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 12,192 |  |  |  |  | 5 464,82 |
|  | 1-100-32 | Средний разряд работы 3,2 | чел.-ч | 5,08 |  | 12,192 |  |  | 448,23 |  | 5 464,82 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 421,64 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 2,976 |  |  |  |  | 1 676,76 |
|  | 91.13.01-036 | Машины разметочные самоходные для нанесения краски, ширина наносимой линии 50-300 мм | маш.час | 1,2 |  | 2,88 | 81,21 | 1,54 | 125,06 |  | 360,17 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 1,2 |  | 2,88 |  |  | 565,80 |  | 1 629,50 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,04 |  | 0,096 |  |  | 640,31 |  | 61,47 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,04 |  | 0,096 |  |  | 492,32 |  | 47,26 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 21,11 |
|  | 08.3.05.05-0053 | Сталь листовая оцинкованная, толщина 0,7 мм | т | 0,0001 |  | 0,00024 | 86 227,50 | 1,02 | 87 952,05 |  | 21,11 |
| *Н* | *01.5.01.01* | *Краски разметочные дорожные* | *т* | *0,007* |  | *0,0168* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **7 584,33** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 141,58 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 10 569,54 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 9 569,72 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **11 551,50** |  | **27 723,59** |
| **3.1** | **ФСБЦ-01.5.01.01-1000** | **Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет белый** | **кг** | **8,4** | **1** | **8,4** | **118,29** | **1,14** | **134,85** |  | **1 132,74** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=0,0168/2\*1000 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 132,74** |
| **3.2** | **ФСБЦ-01.5.01.01-1000 применительно** | **Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет белый // цвет желтый** | **кг** | **8,4** | **1** | **8,4** | **118,29** | **1,14** | **134,85** |  | **1 132,74** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=0,0168/2\*1000 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 132,74** |
|  |  | **Итоги по разделу 1 Перекрёсток пер. Калинина - ул. Советская :** | | | | | | | | |  |
|  |  | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | 35 453,33 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | 8 311,62 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | 827,18 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 1 851,89 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | 24 462,64 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | 43 135,16 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | 8 311,62 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | 827,18 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 1 851,89 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | 3 555,28 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | 15 015,25 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | 13 573,94 |
|  |  | Монтажные работы | | | | | | | | | 20 907,36 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | материалы | | | | | | | | | 20 907,36 |
|  |  | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | 10 163,51 |
|  |  | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | 15 015,25 |
|  |  | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | 13 573,94 |
|  |  | **Итого по разделу 1 Перекрёсток пер. Калинина - ул. Советская** | | | | | | | | | **64 042,52** |
|  |  | **Справочно** | | | | | | | | |  |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | 18,7135 |  | | | |  |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | 3,282908 |  | | | |  |
| **Раздел 2. Перекрёсток ул. Советская - ул. Мичурина** | | | | | | | | | | | |
| **4** | **ГЭСН27-09-008-01** | **Установка дорожных знаков бесфундаментных: на металлических стойках // Установка дорожного знака "Переход"** | **100 шт** | **0,02** | **1** | **0,02** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=2 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 6,4 |  |  |  |  | 2 798,14 |
|  | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 320 |  | 6,4 |  |  | 437,21 |  | 2 798,14 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 388,99 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,2906 |  |  |  |  | 164,37 |
|  | 91.04.01-033 | Машины бурильно-крановые на базе трактора на гусеничном ходу мощностью 93 кВт (126 л.с.), глубина бурения до 5 м, диаметр скважин до 800 мм | маш.час | 11 |  | 0,22 | 998,38 | 1,38 | 1 377,76 |  | 303,11 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 11 |  | 0,22 |  |  | 565,80 |  | 124,48 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 1,52 |  | 0,0304 |  |  | 1 978,25 |  | 60,14 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 1,52 |  | 0,0304 |  |  | 661,32 |  | 20,10 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 2,01 |  | 0,0402 |  |  | 640,31 |  | 25,74 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 2,01 |  | 0,0402 |  |  | 492,32 |  | 19,79 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 228,96 |
|  | 01.7.15.02-0082 | Болты стальные с шестигранной головкой, диаметр резьбы М8 (М10, М12, М14), длина 16-160 мм | т | 0,048 |  | 0,00096 | 106 965,20 | 1,2 | 128 358,24 |  | 123,22 |
|  | 14.4.01.08-0001 | Грунтовка В-КФ-093 | т | 0,01935 |  | 0,000387 | 170 358,45 | 1,3 | 221 465,99 |  | 85,71 |
|  | 14.4.04.08-0001 | Эмаль ПФ-115, цветная, белый | т | 0,00562 |  | 0,0001124 | 60 045,35 | 1,63 | 97 873,92 |  | 11,00 |
|  | 14.5.09.07-0031 | Растворитель Р-4А | т | 0,00338 |  | 0,0000676 | 105 971,44 | 1,26 | 133 524,01 |  | 9,03 |
| *Н* | *01.5.03.03* | *Знаки дорожные* | *шт* | *100* |  | *2* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *01.5.03.05* | *Стойки для дорожных знаков* | *шт* | *100* |  | *2* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **3 580,46** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 962,51 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 4 384,51 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 3 969,76 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **596 736,50** |  | **11 934,73** |
| **4.1** | **Прайс-лист** | **Знак дорожный тип 5.19.1, 5.19.2 "Пешеходный переход" 900х900 мм на желто-зеленом флуорисцентном фоне** | **шт** | **4** | **1** | **4** |  |  | **3 500,00** | **1,03** | **14 420,00** |
|  |  | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Цена=4200/1,2 | | | | | | | | | |
|  | Приказ от 04.08.2020 № 421/пр п.91 (в ред. пр. № 55/пр от 30.01.2024) | Транспортные затраты, в случае невозможности их определения на основании расчета или по результатам конъюнктурного анализа (от отпускной цены на такое оборудования) - до 3% ПЗ=1,03 (ОЗП=1,03; ЭМ=1,03; МАТ=1,03) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **14 420,00** |
| **4.2** | **ФСБЦ-23.3.03.02-0031** | **Трубы стальные бесшовные горячедеформированные со снятой фаской из стали марок 10, 20, 35, наружный диаметр 57 мм, толщина стенки 4 мм** | **м** | **8** | **1** | **8** | **643,59** | **1,26** | **810,92** |  | **6 487,36** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **6 487,36** |
| **5** | **ГЭСН06-01-001-01** | **Устройство бетонной подготовки // Бетонирование стойки дорожного знака** | **100 м3** | **0,0009** | **1** | **0,0009** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=0,09 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,1215 |  |  |  |  | 48,66 |
|  | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | чел.-ч | 135 |  | 0,1215 |  |  | 400,47 |  | 48,66 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 16,55 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,016308 |  |  |  |  | 10,76 |
|  | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.час | 18 |  | 0,0162 | 622,62 | 1,63 | 1 014,87 |  | 16,44 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 18 |  | 0,0162 |  |  | 661,32 |  | 10,71 |
|  | 91.07.04-002 | Вибраторы поверхностные | маш.час | 5,93 |  | 0,005337 | 8,54 | 0,91 | 7,77 |  | 0,04 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,12 |  | 0,000108 |  |  | 640,31 |  | 0,07 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,12 |  | 0,000108 |  |  | 492,32 |  | 0,05 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 3,52 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 1,75 |  | 0,001575 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 0,08 |
|  | 01.7.07.12-0024 | Пленка полиэтиленовая, толщина 0,15 мм | м2 | 250 |  | 0,225 | 12,83 | 1,19 | 15,27 |  | 3,44 |
| *Н* | *04.1.02.05* | *Смеси бетонные тяжелого бетона* | *м3* | *102* |  | *0,0918* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **79,49** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 59,42 |
|  | Пр/812-006.0-3 | НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | % | 103 |  | 103 |  |  |  |  | 61,20 |
|  | Пр/774-006.0 | СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | % | 58 |  | 58 |  |  |  |  | 34,46 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **194 611,11** |  | **175,15** |
| **5.1** | **ФСБЦ-04.1.02.05-0006** | **Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200)** | **м3** | **0,0918** | **1** | **0,0918** | **4 742,74** | **2,38** | **11 287,72** |  | **1 036,21** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 036,21** |
|  |  | **Итоги по разделу 2 Перекрёсток ул. Советская - ул. Мичурина :** | | | | | | | | |  |
|  |  | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | 25 603,52 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | 2 846,80 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | 405,54 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 175,13 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | 22 176,05 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | 19 633,45 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | 2 846,80 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | 405,54 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 175,13 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | 7 756,05 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | 4 445,71 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | 4 004,22 |
|  |  | Монтажные работы | | | | | | | | | 14 420,00 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | материалы | | | | | | | | | 14 420,00 |
|  |  | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | 3 021,93 |
|  |  | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | 4 445,71 |
|  |  | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | 4 004,22 |
|  |  | **Итого по разделу 2 Перекрёсток ул. Советская - ул. Мичурина** | | | | | | | | | **34 053,45** |
|  |  | **Справочно** | | | | | | | | |  |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | 6,5215 |  | | | |  |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | 0,306908 |  | | | |  |
|  |  | **Итоги по смете:** | | | | | | | | |  |
|  |  | Всего прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | 61 056,85 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | 11 158,42 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | 1 232,72 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 2 027,02 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | 46 638,69 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | 62 768,61 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | 11 158,42 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | 1 232,72 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 2 027,02 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | 11 311,33 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | 19 460,96 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | 17 578,16 |
|  |  | Монтажные работы | | | | | | | | | 35 327,36 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | материалы | | | | | | | | | 35 327,36 |
|  |  | **Всего** | | | | | | | | | **98 095,97** |
|  |  | Всего ФОТ (справочно) | | | | | | | | | 13 185,44 |
|  |  | Всего накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | 19 460,96 |
|  |  | Всего сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | 17 578,16 |
|  |  | НДС 20% | | | | | | | | |  |
|  |  | **ВСЕГО по смете** | | | | | | | | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ (СМЕТА)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Выполнение работ по устройству пешеходного перехода через ул.Спортивная (в районе ул.Советская) в городе Югорске** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *(наименование работ и затрат)* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | Обоснование | | Наименование работ и затрат | | | | | Единица измерения | Количество | | | Сметная стоимость, руб. | | | | | | | |
|
| на единицу измерения | коэффициенты | всего с учетом коэффициентов | на единицу измерения в базисном уровне цен | индекс | на единицу измерения в текущем уровне цен | коэффициенты | | | | всего в текущем уровне цен |
| 1 | 2 | | 3 | | | | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | | | 12 |
| **Раздел 1. Устройство пешеходного перехода** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Подготовительные работы** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1** | **ГЭСН27-03-008-04** | | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных** | | | | | **100 м3** | **0,0012** | **1** | **0,0012** |  |  |  |  | | | |  |
|  |  | | Объем=(0,5\*3\*0,08) / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,21576 |  |  |  |  | | | | 91,95 |
|  | 1-100-27 | | Средний разряд работы 2,7 | | | | | чел.-ч | 179,8 |  | 0,21576 |  |  | 426,18 |  | | | | 91,95 |
|  | 2 | | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | 23,64 |
|  |  | | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,054756 |  |  |  |  | | | | 27,27 |
|  | 91.01.02-004 | | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.час | 1,55 |  | 0,00186 | 1 299,64 | 1,46 | 1 897,47 |  | | | | 3,53 |
|  | 4-100-060 | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 1,55 |  | 0,00186 |  |  | 661,32 |  | | | | 1,23 |
|  | 91.18.01-007 | | Компрессоры винтовые передвижные с двигателем внутреннего сгорания, давление до 0,7 МПа (7 атм), производительность до 5,4 м3/мин | | | | | маш.час | 44,08 |  | 0,052896 |  |  | 374,23 |  | | | | 19,80 |
|  | 4-100-040 | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 44,08 |  | 0,052896 |  |  | 492,32 |  | | | | 26,04 |
|  | 91.21.10-002 | | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессоров | | | | | маш.час | 88,16 |  | 0,105792 |  |  | 2,89 |  | | | | 0,31 |
|  |  | | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | **142,86** |
|  |  | | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | 119,22 |
|  | Пр/812-021.0-3 | | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | | | | 176,45 |
|  | Пр/774-021.0 | | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | | | | 159,75 |
|  |  | | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **399 216,67** |  | | | | **479,06** |
| **2** | **51-1** | | **Погрузка в автотранспортное средство: прочие материалы, детали (с использованием погрузчика)** | | | | | **т** | **0,17136** | **1** | **0,17136** |  |  | **634,96** |  | | | | **108,81** |
|  |  | | (Погрузо-разгрузочные работы при дополнительной перевозке) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | Объем=0,12\*1,428 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | **108,81** |
| **3** | **02-15-1-01-0007** | | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 7 км** | | | | | **т** | **0,17136** | **1** | **0,17136** |  |  | **162,03** |  | | | | **27,77** |
|  |  | | Объем=0,12\*1,428 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | **27,77** |
| **4** | **Калькуляция** | | **Утилизация строительного мусора** | | | | | **м3** | **0,12** | **1** | **0,12** |  |  | **516,67** |  | | | | **62,00** |
|  |  | | (Отдельные виды затрат, относимые на стоимость строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | Цена=620,00/1,2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | **62,00** |
| **5** | **ГЭСН27-03-010-01** | | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании (БР 300х30х15)** | | | | | **100 м** | **0,05** | **1** | **0,05** |  |  |  |  | | | |  |
|  |  | | Объем=5 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 3,835 |  |  |  |  | | | | 1 578,06 |
|  | 1-100-23 | | Средний разряд работы 2,3 | | | | | чел.-ч | 76,7 |  | 3,835 |  |  | 411,49 |  | | | | 1 578,06 |
|  |  | | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | **1 578,06** |
|  |  | | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | 1 578,06 |
|  | Пр/812-021.0-3 | | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | | | | 2 335,53 |
|  | Пр/774-021.0 | | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | | | | 2 114,60 |
|  |  | | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **120 563,80** |  | | | | **6 028,19** |
| **6** | **03-1** | | **Погрузка в автотранспортное средство: изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 3 т** | | | | | **т** | **0,5** | **1** | **0,5** |  |  | **393,42** |  | | | | **196,71** |
|  |  | | (Погрузо-разгрузочные работы при дополнительной перевозке) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | Объем=0,1\*5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | **196,71** |
| **7** | **02-15-1-01-0008** | | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 8 км** | | | | | **т** | **0,5** | **1** | **0,5** |  |  | **178,42** |  | | | | **89,21** |
|  |  | | Объем=0,1\*5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | **89,21** |
| **8** | **Калькуляция** | | **Утилизация строительного мусора** | | | | | **м3** | **0,225** | **1** | **0,225** |  |  | **516,67** |  | | | | **116,25** |
|  |  | | (Отдельные виды затрат, относимые на стоимость строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | Объем=1\*0,3\*0,15\*5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | Цена=620,00/1,2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | **116,25** |
| **9** | **ГЭСН01-01-030-05 применительно** | | **Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью: 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 (Срезка растительного слоя грунта)** | | | | | **1000 м3** | **0,002376** | **1** | **0,002376** |  |  |  |  | | | |  |
|  |  | | Объем=(2,2\*3,6\*0,3) / 1000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2 | | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | 20,18 |
|  |  | | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,013068 |  |  |  |  | | | | 8,64 |
|  | 91.01.01-035 | | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | | | | маш.час | 5,5 |  | 0,013068 | 887,54 | 1,74 | 1 544,32 |  | | | | 20,18 |
|  | 4-100-060 | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 5,5 |  | 0,013068 |  |  | 661,32 |  | | | | 8,64 |
|  |  | | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | **28,82** |
|  |  | | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | 8,64 |
|  | Пр/812-001.1-3 | | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | | | | 8,04 |
|  | Пр/774-001.1 | | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | % | 46 |  | 46 |  |  |  |  | | | | 3,97 |
|  |  | | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **17 184,34** |  | | | | **40,83** |
| **10** | **45-1** | | **Погрузка в автотранспортное средство: грунт растительного слоя (земля, перегной)** | | | | | **т** | **3,3264** | **1** | **3,3264** |  |  | **96,47** |  | | | | **320,90** |
|  |  | | (Погрузо-разгрузочные работы при дополнительной перевозке) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | Объем=2,376\*1,4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | | **320,90** | |
| **11** | **02-15-1-01-0005** | | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 5 км** | | | | | **т** | **3,3264** | **1** | **3,3264** |  |  | **129,26** |  | | | **429,97** | |
|  |  | | Объем=2,376\*1,4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | **429,97** |
| **Установка дорожных знаков** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **12** | **ГЭСН01-02-058-01** | | **Копание ям вручную без креплений для стоек и столбов: без откосов глубиной до 0,7 м, группа грунтов 1** | | | | | **100 м3** | **0,0009** | **1** | **0,0009** |  |  |  |  | | |  | |
|  |  | | Объем=(0,3\*0,3\*0,5\*2) / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,1629 |  |  |  |  | | | 65,24 | |
|  | 1-100-20 | | Средний разряд работы 2,0 | | | | | чел.-ч | 181 |  | 0,1629 |  |  | 400,47 |  | | | 65,24 | |
|  |  | | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | | **65,24** | |
|  |  | | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | | 65,24 | |
|  | Пр/812-001.2-3 | | НР Земляные работы, выполняемые ручным способом | | | | | % | 90 |  | 90 |  |  |  |  | | | 58,72 | |
|  | Пр/774-001.2 | | СП Земляные работы, выполняемые ручным способом | | | | | % | 40 |  | 40 |  |  |  |  | | | 26,10 | |
|  |  | | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **166 733,33** |  | | | **150,06** | |
| **13** | **ГЭСН27-09-008-01** | | **Установка дорожных знаков бесфундаментных: на металлических стойках** | | | | | **100 шт** | **0,02** | **1** | **0,02** |  |  |  |  | | |  | |
|  |  | | Объем=2 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 6,4 |  |  |  |  | | | 2 798,14 | |
|  | 1-100-30 | | Средний разряд работы 3,0 | | | | | чел.-ч | 320 |  | 6,4 |  |  | 437,21 |  | | | 2 798,14 | |
|  | 2 | | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | | 388,99 | |
|  |  | | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,2906 |  |  |  |  | | | 164,37 | |
|  | 91.04.01-033 | | Машины бурильно-крановые на базе трактора на гусеничном ходу мощностью 93 кВт (126 л.с.), глубина бурения до 5 м, диаметр скважин до 800 мм | | | | | маш.час | 11 |  | 0,22 | 998,38 | 1,38 | 1 377,76 |  | | | 303,11 | |
|  | 4-100-050 | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 11 |  | 0,22 |  |  | 565,80 |  | | | 124,48 | |
|  | 91.05.05-015 | | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.час | 1,52 |  | 0,0304 |  |  | 1 978,25 |  | | | 60,14 | |
|  | 4-100-060 | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 1,52 |  | 0,0304 |  |  | 661,32 |  | | | 20,10 | |
|  | 91.14.02-001 | | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.час | 2,01 |  | 0,0402 |  |  | 640,31 |  | | | 25,74 | |
|  | 4-100-040 | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 2,01 |  | 0,0402 |  |  | 492,32 |  | | | 19,79 | |
|  | 4 | | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | | 228,96 | |
|  | 01.7.15.02-0082 | | Болты стальные с шестигранной головкой, диаметр резьбы М8 (М10, М12, М14), длина 16-160 мм | | | | | т | 0,048 |  | 0,00096 | 106 965,20 | 1,2 | 128 358,24 |  | | | 123,22 | |
|  | 14.4.01.08-0001 | | Грунтовка В-КФ-093 | | | | | т | 0,01935 |  | 0,000387 | 170 358,45 | 1,3 | 221 465,99 |  | | | 85,71 | |
|  | 14.4.04.08-0001 | | Эмаль ПФ-115, цветная, белый | | | | | т | 0,00562 |  | 0,0001124 | 60 045,35 | 1,63 | 97 873,92 |  | | | 11,00 | |
|  | 14.5.09.07-0031 | | Растворитель Р-4А | | | | | т | 0,00338 |  | 0,0000676 | 105 971,44 | 1,26 | 133 524,01 |  | | | 9,03 | |
| *Н* | *01.5.03.03* | | *Знаки дорожные* | | | | | *шт* | *100* |  | *2* |  |  |  |  | | |  | |
| *Н* | *01.5.03.05* | | *Стойки для дорожных знаков* | | | | | *шт* | *100* |  | *2* |  |  |  |  | | |  | |
|  |  | | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | | **3 580,46** | |
|  |  | | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | | 2 962,51 | |
|  | Пр/812-021.0-3 | | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | | | 4 384,51 | |
|  | Пр/774-021.0 | | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | | | 3 969,76 | |
|  |  | | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **596 736,50** |  | | | **11 934,73** | |
| **14** | **ГЭСН27-09-012-01** | | **При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011** | | | | | **100 шт** | **0,02** | **1** | **0,02** |  |  |  |  | | |  | |
|  |  | | Объем=2 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,38 |  |  |  | |  | | 603,35 | |
|  | 1-100-30 | | Средний разряд работы 3,0 | | | | | чел.-ч | 69 |  | 1,38 |  |  | 437,21 | |  | | 603,35 | |
|  | 4 | | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | 106,25 | |
|  | 08.1.02.11-0001 | | Поковки из квадратных заготовок, масса 1,5-4,5 кг | | | | | т | 0,048 |  | 0,00096 | 55 898,18 | 1,98 | 110 678,40 | |  | | 106,25 | |
| *Н* | *01.5.03.03* | | *Знаки дорожные* | | | | | *шт* | *100* |  | *2* |  |  |  | |  | |  | |
|  |  | | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | **709,60** | |
|  |  | | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | 603,35 | |
|  | Пр/812-021.0-3 | | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  | |  | | 892,96 | |
|  | Пр/774-021.0 | | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  | |  | | 808,49 | |
|  |  | | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **120 552,50** | |  | | **2 411,05** | |
| **15** | **ТЦ\_01.5.03.03\_66\_6685160211\_22.05.2024\_02\_1** | | **Знак дорожный 5.19.1 "Пешеходный переход" 900х900 на флуоресцентной желто-зеленой основе** | | | | | **шт** | **2** | **1** | **2** |  |  | **3 500,00** | | **1,03** | | **7 210,00** | |
|  |  | | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | Цена=4200,00/1,2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Приказ от 04.08.2020 № 421/пр п.91 (в ред. пр. № 55/пр от 30.01.2024) | | Транспортные затраты, в случае невозможности их определения на основании расчета или по результатам конъюнктурного анализа (от отпускной цены на такое оборудования) - до 3% ПЗ=1,03 (ОЗП=1,03; ЭМ=1,03; МАТ=1,03) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | **7 210,00** |
| **16** | **ТЦ\_01.5.03.03\_66\_6685160211\_22.05.2024\_02\_1** | | **Знак дорожный 5.19.2 "Пешеходный переход" 900х900 на флуоресцентной желто-зеленой основе** | | | | | **шт** | **2** | **1** | **2** |  |  | **3 500,00** | **1,03** | | | | **7 210,00** |
|  |  | | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | Цена=4200,00/1,2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Приказ от 04.08.2020 № 421/пр п.91 (в ред. пр. № 55/пр от 30.01.2024) | | Транспортные затраты, в случае невозможности их определения на основании расчета или по результатам конъюнктурного анализа (от отпускной цены на такое оборудования) - до 3% ПЗ=1,03 (ОЗП=1,03; ЭМ=1,03; МАТ=1,03) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | **7 210,00** |
| **17** | **ФСБЦ-23.5.02.02-1144** | | **Трубы стальные электросварные прямошовные из стали марки 20, наружный диаметр 57 мм, толщина стенки 4 мм** | | | | | **м** | **8** | **1** | **8** | **440,46** | **1,09** | **480,10** |  | | | | **3 840,80** |
|  |  | | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | **3 840,80** |
| **18** | **ГЭСН06-01-001-01** | | **Устройство бетонной подготовки (бетонирование стоек знаков)** | | | | | **100 м3** | **0,0009** | **1** | **0,0009** |  |  |  |  | | | |  |
|  |  | | Объем=(0,3\*0,3\*0,5\*2) / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,1215 |  |  |  | |  | | | 48,66 |
|  | 1-100-20 | | Средний разряд работы 2,0 | | | | | чел.-ч | 135 |  | 0,1215 |  |  | 400,47 | |  | | | 48,66 |
|  | 2 | | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | 16,55 |
|  |  | | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,016308 |  |  |  | |  | | | 10,76 |
|  | 91.05.01-017 | | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | | | | | маш.час | 18 |  | 0,0162 | 622,62 | 1,63 | 1 014,87 | |  | | | 16,44 |
|  | 4-100-060 | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 18 |  | 0,0162 |  |  | 661,32 | |  | | | 10,71 |
|  | 91.07.04-002 | | Вибраторы поверхностные | | | | | маш.час | 5,93 |  | 0,005337 | 8,54 | 0,91 | 7,77 | |  | | | 0,04 |
|  | 91.14.02-001 | | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.час | 0,12 |  | 0,000108 |  |  | 640,31 | |  | | | 0,07 |
|  | 4-100-040 | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,12 |  | 0,000108 |  |  | 492,32 | |  | | | 0,05 |
|  | 4 | | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | 3,52 |
|  | 01.7.03.01-0001 | | Вода | | | | | м3 | 1,75 |  | 0,001575 | 35,71 | 1,46 | 52,14 | |  | | | 0,08 |
|  | 01.7.07.12-0024 | | Пленка полиэтиленовая, толщина 0,15 мм | | | | | м2 | 250 |  | 0,225 | 12,83 | 1,19 | 15,27 | |  | | | 3,44 |
| *Н* | *04.1.02.05* | | *Смеси бетонные тяжелого бетона* | | | | | *м3* | *102* |  | *0,0918* |  |  |  | |  | | |  |
|  |  | | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | **79,49** |
|  |  | | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | 59,42 |
|  | Пр/812-006.0-3 | | НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | | | | | % | 103 |  | 103 |  |  |  | |  | | | 61,20 |
|  | Пр/774-006.0 | | СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | | | | | % | 58 |  | 58 |  |  |  | |  | | | 34,46 |
|  |  | | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **194 611,11** | |  | | | **175,15** |
| **19** | **ФСБЦ-04.1.02.05-0006** | | **Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200)** | | | | | **м3** | **0,0918** | **1** | **0,0918** | **4 742,74** | **2,38** | **11 287,72** | |  | | | **1 036,21** |
|  |  | | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | **1 036,21** |
| **Нанесение разметки** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **20** | **ГЭСН27-09-016-07 применительно** | | **Разметка проезжей части краской линий регулирования дорожного движения сложной конфигурации по трафаретам с использованием маркировочных машин ручных// Нанесение разметки "Пешеходный переход"** | | | | | **10 м2** | **1,6** | **1** | **1,6** |  |  |  | |  | | |  |
|  |  | | Объем=16 / 10 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 8,128 |  |  |  | |  | | 3 643,21 | |
|  | 1-100-32 | | Средний разряд работы 3,2 | | | | | чел.-ч | 5,08 |  | 8,128 |  |  | 448,23 | |  | | 3 643,21 | |
|  | 2 | | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | 281,10 | |
|  |  | | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,984 |  |  |  | |  | | 1 117,85 | |
|  | 91.13.01-036 | | Машины разметочные самоходные для нанесения краски, ширина наносимой линии 50-300 мм | | | | | маш.час | 1,2 |  | 1,92 | 81,21 | 1,54 | 125,06 | |  | | 240,12 | |
|  | 4-100-050 | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 1,2 |  | 1,92 |  |  | 565,80 | |  | | 1 086,34 | |
|  | 91.14.02-001 | | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.час | 0,04 |  | 0,064 |  |  | 640,31 | |  | | 40,98 | |
|  | 4-100-040 | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,04 |  | 0,064 |  |  | 492,32 | |  | | 31,51 | |
|  | 4 | | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | 14,07 | |
|  | 08.3.05.05-0053 | | Сталь листовая оцинкованная, толщина 0,7 мм | | | | | т | 0,0001 |  | 0,00016 | 86 227,50 | 1,02 | 87 952,05 | |  | | 14,07 | |
| *Н* | *01.5.01.01* | | *Краски разметочные дорожные* | | | | | *т* | *0,007* |  | *0,0112* |  |  |  | |  | |  | |
|  |  | | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | **5 056,23** | |
|  |  | | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | 4 761,06 | |
|  | Пр/812-021.0-3 | | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  | |  | | 7 046,37 | |
|  | Пр/774-021.0 | | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  | |  | | 6 379,82 | |
|  |  | | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **11 551,51** | |  | | **18 482,42** | |
| **21** | **ФСБЦ-01.5.01.01-1000 применительно** | | **Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет белый (цвет белый и желтый)** | | | | | **кг** | **11,2** | **1** | **11,2** | **118,29** | **1,14** | **134,85** | |  | | **1 510,32** | |
|  |  | | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | | **1 510,32** | |
| **Устройство покрытия тротуара** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **22** | **ГЭСН27-02-022-01** | **Резка бортовых камней: бетонных** | | | | | | **100 резов** | **0,02** | **1** | **0,02** |  |  |  |  | | |  | |
|  |  | Объем=2 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | | чел.-ч |  |  | 0,2266 |  |  |  |  | | | 111,56 | |
|  | 1-100-40 | Средний разряд работы 4,0 | | | | | | чел.-ч | 11,33 |  | 0,2266 |  |  | 492,32 |  | | | 111,56 | |
|  | 2 | ЭМ | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | | 183,76 | |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | | чел.-ч |  |  | 0,22 |  |  |  |  | | | 108,31 | |
|  | 91.06.05-060 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 0,46 м3, грузоподъемность 1 т | | | | | | маш.час | 11 |  | 0,22 |  |  | 757,93 |  | | | 166,74 | |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | | чел.-ч | 11 |  | 0,22 |  |  | 492,32 |  | | | 108,31 | |
|  | 91.21.15-508 | Пилы бензиновые отрезные дисковые, мощность до 5 кВт (7 л.с.) | | | | | | маш.час | 11 |  | 0,22 | 67,88 | 1,14 | 77,38 |  | | | 17,02 | |
|  | 4 | М | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | | 0,35 | |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | | м3 | 0,3333 |  | 0,006666 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | | | 0,35 | |
| *П,Н* | *01.7.17.06-0061* | *Круг алмазный отрезной сегментный, диаметр 350 мм, толщина алмазной кромки 3,2 мм, высота алмазной кромки 8 мм* | | | | | | *шт* | *0* |  | *0* |  |  |  |  | | |  | |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | | **403,98** | |
|  |  | ФОТ | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | | 219,87 | |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | | | 325,41 | |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | | | 294,63 | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | | |  |  |  |  |  |  | **51 201,00** |  | | | **1 024,02** | |
| **23** | **ГЭСН27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий (дорожные)** | | | | | | **100 м** | **0,03** | **1** | **0,03** |  |  |  |  | | |  | |
|  |  | Объем=3 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | | чел.-ч |  |  | 2,094 |  |  |  | |  | | | 907,81 |
|  | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | | | | | | чел.-ч | 69,8 |  | 2,094 |  |  | 433,53 | |  | | | 907,81 |
|  | 2 | ЭМ | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | 36,97 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | | чел.-ч |  |  | 0,0195 |  |  |  | |  | | | 12,69 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | | маш.час | 0,61 |  | 0,0183 |  |  | 1 978,25 | |  | | | 36,20 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | | чел.-ч | 0,61 |  | 0,0183 |  |  | 661,32 | |  | | | 12,10 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | | маш.час | 0,04 |  | 0,0012 |  |  | 640,31 | |  | | | 0,77 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | | чел.-ч | 0,04 |  | 0,0012 |  |  | 492,32 | |  | | | 0,59 |
|  | 4 | М | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | 2 106,97 |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | | | | | | т | 0,001 |  | 0,00003 | 70 296,20 | 1,21 | 85 058,40 | |  | | | 2,55 |
|  | 04.1.02.05-0006 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200) | | | | | | м3 | 5,9 |  | 0,177 | 4 742,74 | 2,38 | 11 287,72 | |  | | | 1 997,93 |
|  | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | | | | | | м3 | 0,06 |  | 0,0018 | 3 778,62 | 2,2 | 8 312,96 | |  | | | 14,96 |
|  | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | | | | | | м3 | 0,17 |  | 0,0051 | 10 082,68 | 1,78 | 17 947,17 | |  | | | 91,53 |
| *П,Н* | *05.2.03.03* | *Камни бортовые бетонные* | | | | | | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  | |  | | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | **3 064,44** |
|  |  | ФОТ | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | 920,50 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  | |  | | | 1 362,34 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  | |  | | | 1 233,47 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | | |  |  |  |  |  |  | **188 675,00** | |  | | | **5 660,25** |
| **24** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0012** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В30 (М400)// Камни бортовые БР 100.30.15** | | | | | | **м3** | **0,135** | **1** | **0,135** | **5 746,75** | **2,85** | **16 378,24** | |  | | | **2 211,06** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=1\*0,3\*0,15\*3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | **2 211,06** |
| **25** | **ГЭСН27-02-022-01** | **Резка бортовых камней: бетонных** | | | | | | **100 резов** | **0,02** | **1** | **0,02** |  |  |  |  | | | |  |
|  |  | Объем=2 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | | чел.-ч |  |  | 0,2266 |  |  |  |  | | | | 111,56 |
|  | 1-100-40 | Средний разряд работы 4,0 | | | | | | чел.-ч | 11,33 |  | 0,2266 |  |  | 492,32 |  | | | | 111,56 |
|  | 2 | ЭМ | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | 183,76 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | | чел.-ч |  |  | 0,22 |  |  |  |  | | | | 108,31 |
|  | 91.06.05-060 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 0,46 м3, грузоподъемность 1 т | | | | | | маш.час | 11 |  | 0,22 |  |  | 757,93 |  | | | | 166,74 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | | чел.-ч | 11 |  | 0,22 |  |  | 492,32 |  | | | | 108,31 |
|  | 91.21.15-508 | Пилы бензиновые отрезные дисковые, мощность до 5 кВт (7 л.с.) | | | | | | маш.час | 11 |  | 0,22 | 67,88 | 1,14 | 77,38 |  | | | | 17,02 |
|  | 4 | М | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | 0,35 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | | м3 | 0,3333 |  | 0,006666 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | | | | 0,35 |
| *П,Н* | *01.7.17.06-0061* | *Круг алмазный отрезной сегментный, диаметр 350 мм, толщина алмазной кромки 3,2 мм, высота алмазной кромки 8 мм* | | | | | | *шт* | *0* |  | *0* |  |  |  |  | | | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | **403,98** |
|  |  | ФОТ | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | 219,87 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | | | | 325,41 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | | | | 294,63 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | | |  |  |  |  |  |  | **51 201,00** |  | | | | **1 024,02** |
| **26** | **ГЭСН27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий (тротуарные)** | | | | | | **100 м** | **0,072** | **1** | **0,072** |  |  |  |  | | | |  |
|  |  | Объем=(3,6\*2) / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | | чел.-ч |  |  | 5,0256 |  |  |  | | |  | 2 178,75 | |
|  | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | | | | | | чел.-ч | 69,8 |  | 5,0256 |  |  | 433,53 | | |  | 2 178,75 | |
|  | 2 | ЭМ | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | | |  | 88,72 | |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | | чел.-ч |  |  | 0,0468 |  |  |  | | |  | 30,47 | |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | | маш.час | 0,61 |  | 0,04392 |  |  | 1 978,25 | | |  | 86,88 | |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | | чел.-ч | 0,61 |  | 0,04392 |  |  | 661,32 | | |  | 29,05 | |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | | маш.час | 0,04 |  | 0,00288 |  |  | 640,31 | | |  | 1,84 | |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | | чел.-ч | 0,04 |  | 0,00288 |  |  | 492,32 | | |  | 1,42 | |
|  | 4 | М | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | | |  | 4 361,36 | |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | | | | | | т | 0,001 |  | 0,000072 | 70 296,20 | 1,21 | 85 058,40 | | |  | 6,12 | |
|  | 04.1.02.05-0006 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200) | | | | | | м3 | 5,9 | 0,86 | 0,365328 | 4 742,74 | 2,38 | 11 287,72 | | |  | 4 123,72 | |
|  | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | | | | | | м3 | 0,06 | 0,33 | 0,0014256 | 3 778,62 | 2,2 | 8 312,96 | | |  | 11,85 | |
|  | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | | | | | | м3 | 0,17 |  | 0,01224 | 10 082,68 | 1,78 | 17 947,17 | | |  | 219,67 | |
| *П,Н* | *05.2.03.03* | *Камни бортовые бетонные* | | | | | | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  | | |  |  | |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | | |  | **6 659,30** | |
|  |  | ФОТ | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | | |  | 2 209,22 | |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  | | |  | 3 269,65 | |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  | | |  | 2 960,35 | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | | |  |  |  |  |  |  | **179 018,06** | | |  | **12 889,30** | |
| **27** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0012** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В30 (М400)// Камни бортовые БР 100.20.8** | | | | | | **м3** | **0,128** | **1** | **0,128** | **5 746,75** | **2,85** | **16 378,24** | | |  | **2 096,41** | |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=1\*0,2\*0,08\*8 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | **2 096,41** |
| **28** | **ГЭСН27-04-001-01** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка** | | | | | | **100 м3** | **0,008712** | **1** | **0,008712** |  |  |  |  | | | |  |
|  |  | Объем=(2,2\*3,6\*0,11) / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | | чел.-ч |  |  | 0,1254528 |  |  |  | |  | | | 51,62 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | | | | | | чел.-ч | 14,4 |  | 0,1254528 |  |  | 411,49 | |  | | | 51,62 |
|  | 2 | ЭМ | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | 323,18 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | | чел.-ч |  |  | 0,1209226 |  |  |  | |  | | | 75,31 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | | маш.час | 1,77 |  | 0,0154202 | 1 299,64 | 1,46 | 1 897,47 | |  | | | 29,26 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | | чел.-ч | 1,77 |  | 0,0154202 |  |  | 661,32 | |  | | | 10,20 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | | маш.час | 4,29 |  | 0,0373745 |  |  | 1 901,81 | |  | | | 71,08 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | | чел.-ч | 4,29 |  | 0,0373745 |  |  | 565,80 | |  | | | 21,15 |
|  | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | | | | | | маш.час | 7,08 |  | 0,061681 | 2 391,60 | 1,45 | 3 467,82 | |  | | | 213,90 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | | чел.-ч | 7,08 |  | 0,061681 |  |  | 661,32 | |  | | | 40,79 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | | маш.час | 0,74 |  | 0,0064469 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 | |  | | | 8,94 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | | чел.-ч | 0,74 |  | 0,0064469 |  |  | 492,32 | |  | | | 3,17 |
|  | 4 | М | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | 2,27 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | | м3 | 5 |  | 0,04356 | 35,71 | 1,46 | 52,14 | |  | | | 2,27 |
| *П,Н* | *02.3.01.02* | *Песок для строительных работ природный* | | | | | | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  | |  | | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | **452,38** |
|  |  | ФОТ | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | 126,93 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  | |  | | | 187,86 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  | |  | | | 170,09 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | | |  |  |  |  |  |  | **93 013,09** | |  | | | **810,33** |
| **29** | **ФСБЦ-02.3.01.02-1116** | **Песок природный для строительных работ II класс, мелкий** | | | | | | **м3** | **0,95832** | **1** | **0,95832** | **616,20** | **1,38** | **850,36** | |  | | | **814,92** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=0,8712\*1,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | **814,92** |
| **30** | **ГЭСН27-04-001-04** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** | | | | | | **100 м3** | **0,00792** | **1** | **0,00792** |  |  |  | |  | | |  |
|  |  | Объем=(2,2\*3,6\*0,1) / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | | чел.-ч |  |  | 0,171072 |  |  |  | |  | | | 70,39 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | | | | | | чел.-ч | 21,6 |  | 0,171072 |  |  | 411,49 | |  | | | 70,39 |
|  | 2 | ЭМ | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | 450,07 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | | чел.-ч |  |  | 0,163152 |  |  |  | |  | | | 104,65 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | | | | | маш.час | 2,59 |  | 0,0205128 | 887,54 | 1,74 | 1 544,32 | |  | | | 31,68 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | | чел.-ч | 2,59 |  | 0,0205128 |  |  | 661,32 | |  | | | 13,57 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | | маш.час | 2,3 |  | 0,018216 | 1 299,64 | 1,46 | 1 897,47 | |  | | | 34,56 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | | чел.-ч | 2,3 |  | 0,018216 |  |  | 661,32 | |  | | | 12,05 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | | маш.час | 2,46 |  | 0,0194832 |  |  | 1 901,81 | |  | | | 37,05 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | | чел.-ч | 2,46 |  | 0,0194832 |  |  | 565,80 | |  | | | 11,02 |
|  | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | | | | | | маш.час | 12,21 |  | 0,0967032 | 2 391,60 | 1,45 | 3 467,82 | |  | | | 335,35 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | | чел.-ч | 12,21 |  | 0,0967032 |  |  | 661,32 | |  | | | 63,95 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | | маш.час | 1,04 |  | 0,0082368 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 | |  | | | 11,43 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | | чел.-ч | 1,04 |  | 0,0082368 |  |  | 492,32 | |  | | | 4,06 |
|  | 4 | М | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | 2,89 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | | м3 | 7 |  | 0,05544 | 35,71 | 1,46 | 52,14 | |  | | | 2,89 |
| *П,Н* | *02.2.05.04* | *Щебень из плотных горных пород* | | | | | | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  | |  | | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | **628,00** |
|  |  | ФОТ | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | 175,04 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  | |  | | | 259,06 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  | |  | | | 234,55 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | | |  |  |  |  |  |  | **141 617,42** | |  | | | **1 121,61** |
| **31** | **ФСБЦ-02.2.05.04-2056** | **Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 600, фракция 10-20 мм** | | | | | | **м3** | **1,00584** | **1** | **1,00584** | **1 839,35** | **2,18** | **4 009,78** | |  | | | **4 033,20** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=0,792\*1,27 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | **4 033,20** |
| **32** | **ГЭСН27-07-003-03** | **Устройство бетонных плитных тротуаров из сборных фигурных бетонных плит с заполнением швов песчано-цементной смесью** | | | | | | **100 м2** | **0,072** | **1** | **0,072** |  |  |  | |  | | |  |
|  |  | Объем=(2\*3,6) / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | | чел.-ч |  |  | 6,05664 |  |  |  | |  | | | 2 748,14 |
|  | 1-100-33 | Средний разряд работы 3,3 | | | | | | чел.-ч | 84,12 |  | 6,05664 |  |  | 453,74 | |  | | | 2 748,14 |
|  | 2 | ЭМ | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | 443,21 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | | чел.-ч |  |  | 0,38016 |  |  |  | |  | | | 208,81 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | | маш.час | 1,78 |  | 0,12816 |  |  | 1 978,25 | |  | | | 253,53 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | | чел.-ч | 1,78 |  | 0,12816 |  |  | 661,32 | |  | | | 84,75 |
|  | 91.08.09-001 | Виброплиты с двигателем внутреннего сгорания | | | | | | маш.час | 8 |  | 0,576 |  |  | 49,16 | |  | | | 28,32 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | | маш.час | 3,5 |  | 0,252 |  |  | 640,31 | |  | | | 161,36 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | | чел.-ч | 3,5 |  | 0,252 |  |  | 492,32 | |  | | | 124,06 |
| *Н* | *04.3.02.13* | *Смеси цементно-песчаные* | | | | | | *т* | *5,415* |  | *0,38988* |  |  |  | |  | | |  |
| *П,Н* | *05.2.04.04* | *Плиты бетонные тротуарные фигурные* | | | | | | *м2* | *0* |  | *0* |  |  |  | |  | | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | **3 400,16** |
|  |  | ФОТ | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | 2 956,95 |
|  | Пр/812-021.1-3 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | | % | 114 |  | 114 |  |  |  | |  | | | 3 370,92 |
|  | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | | % | 77 |  | 77 |  |  |  | |  | | | 2 276,85 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | | |  |  |  |  |  |  | **125 665,69** | |  | | | **9 047,93** |
| **33** | **ФСБЦ-04.3.02.13-0214** | **Смеси сухие цементно-песчаные кладочные, класс В7,5 (М100)** | | | | | | **т** | **0,38988** | **1** | **0,38988** | **2 810,05** | **1,88** | **5 282,89** | |  | | | **2 059,69** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | **2 059,69** |
| **34** | **ФСБЦ-05.2.02.19-0051 применительно** | **Плитка вибропрессованная тротуарная, форма прямоугольник, на белом цементе, цветная, размеры 200х100х60 мм // Брусчатка "Кирпичик" 199х99х60 красная** | | | | | | **м2** | **7,344** | **1** | **7,344** | **764,38** | **1,66** | **1 268,87** | |  | | | **9 318,58** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=7,2\*1,02 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | **9 318,58** |
| **35** | **ГЭСН27-04-001-04** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** | | | | | | **100 м3** | **0,0015** | **1** | **0,0015** |  |  |  | |  | | |  |
|  |  | Объем=(3\*0,5\*0,1) / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | | чел.-ч |  |  | 0,0324 |  |  |  | |  | | | 13,33 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | | | | | | чел.-ч | 21,6 |  | 0,0324 |  |  | 411,49 | |  | | | 13,33 |
|  | 2 | ЭМ | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | 85,24 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | | чел.-ч |  |  | 0,0309 |  |  |  | |  | | | 19,82 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | | | | | маш.час | 2,59 |  | 0,003885 | 887,54 | 1,74 | 1 544,32 | |  | | | 6,00 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | | чел.-ч | 2,59 |  | 0,003885 |  |  | 661,32 | |  | | | 2,57 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | | маш.час | 2,3 |  | 0,00345 | 1 299,64 | 1,46 | 1 897,47 | |  | | | 6,55 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | | чел.-ч | 2,3 |  | 0,00345 |  |  | 661,32 | |  | | | 2,28 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | | маш.час | 2,46 |  | 0,00369 |  |  | 1 901,81 | |  | | | 7,02 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | | чел.-ч | 2,46 |  | 0,00369 |  |  | 565,80 | |  | | | 2,09 |
|  | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | | | | | | маш.час | 12,21 |  | 0,018315 | 2 391,60 | 1,45 | 3 467,82 | |  | | | 63,51 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | | чел.-ч | 12,21 |  | 0,018315 |  |  | 661,32 | |  | | | 12,11 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | | маш.час | 1,04 |  | 0,00156 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 | |  | | | 2,16 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | | чел.-ч | 1,04 |  | 0,00156 |  |  | 492,32 | |  | | | 0,77 |
|  | 4 | М | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | 0,55 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | | м3 | 7 |  | 0,0105 | 35,71 | 1,46 | 52,14 | |  | | | 0,55 |
| *П,Н* | *02.2.05.04* | *Щебень из плотных горных пород* | | | | | | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  | |  | | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | **118,94** |
|  |  | ФОТ | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | 33,15 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  | |  | | | 49,06 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  | |  | | | 44,42 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | | |  |  |  |  |  |  | **141 613,33** | |  | | | **212,42** |
| **36** | **ФСБЦ-02.2.05.04-2056** | **Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 600, фракция 10-20 мм** | | | | | | **м3** | **0,1905** | **1** | **0,1905** | **1 839,35** | **2,18** | **4 009,78** | |  | | | **763,86** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=0,15\*1,27 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | **763,86** |
| **37** | **ГЭСН27-07-001-01** | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см** | | | | | | **100 м2** | **0,015** | **1** | **0,015** |  |  |  | |  | | |  |
|  |  | Объем=(3\*0,5) / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | | чел.-ч |  |  | 0,216 |  |  |  | |  | | | 102,77 |
|  | 1-100-37 | Средний разряд работы 3,7 | | | | | | чел.-ч | 14,4 |  | 0,216 |  |  | 475,78 | |  | | | 102,77 |
|  | 2 | ЭМ | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | 2,27 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | | чел.-ч |  |  | 0,00105 |  |  |  | |  | | | 0,60 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | | маш.-ч | 0,02 |  | 0,0003 |  |  | 1 978,25 | |  | | | 0,59 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | | чел.-ч | 0,02 |  | 0,0003 |  |  | 661,32 | |  | | | 0,20 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | | маш.-ч | 0,03 |  | 0,00045 |  |  | 1 901,81 | |  | | | 0,86 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | | чел.-ч | 0,03 |  | 0,00045 |  |  | 565,80 | |  | | | 0,25 |
|  | 91.08.09-001 | Виброплиты с двигателем внутреннего сгорания | | | | | | маш.-ч | 0,85 |  | 0,01275 |  |  | 49,16 | |  | | | 0,63 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | | маш.-ч | 0,02 |  | 0,0003 |  |  | 640,31 | |  | | | 0,19 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | | чел.-ч | 0,02 |  | 0,0003 |  |  | 492,32 | |  | | | 0,15 |
|  | 4 | М | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | 27,34 |
|  | 01.2.01.01-1026 | Битум нефтяной дорожный БНД 90/130 | | | | | | т | 0,06 |  | 0,0009 | 23 188,21 | 1,31 | 30 376,56 | |  | | | 27,34 |
|  | 02.3.01.02-1118 | Песок природный для строительных работ II класс, средний | | | | | | м3 | 0,5 |  | 0,0075 |  |  | 0,00 | |  | | | 0,00 |
| *Н* | *04.2.02.01* | *Смеси литые асфальтобетонные горячие* | | | | | | *т* | *7,14* |  | *0,1071* |  |  |  | |  | | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | **132,98** |
|  |  | ФОТ | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | 103,37 |
|  | Пр/812-021.1-3 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | | % | 114 |  | 114 |  |  |  | |  | | | 117,84 |
|  | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | | % | 77 |  | 77 |  |  |  | |  | | | 79,59 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | | |  |  |  |  |  |  | **22 027,33** | |  | | | **330,41** |
| **38** | **ГЭСН27-07-001-02** | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять к норме 27-07-001-01** | | | | | | **100 м2** | **0,015** | **1** | **0,015** |  |  |  | |  | | |  |
|  |  | Объем=(3\*0,5) / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | общей толщиной 8 см ПЗ=10 (ОЗП=10; ЭМ=10 к расх.; ЗПМ=10; МАТ=10 к расх.; ТЗ=10; ТЗМ=10) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | | чел.-ч |  |  | 0,348 |  |  |  | |  | | 165,57 | |
|  | 1-100-37 | Средний разряд работы 3,7 | | | | | | чел.-ч | 2,32 | 10 | 0,348 |  |  | 475,78 | |  | | 165,57 | |
|  | 2 | ЭМ | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | 1,03 | |
|  | 91.08.09-001 | Виброплиты с двигателем внутреннего сгорания | | | | | | маш.-ч | 0,14 | 10 | 0,021 |  |  | 49,16 | |  | | 1,03 | |
| *Н* | *04.2.02.01* | *Смеси литые асфальтобетонные горячие* | | | | | | *т* | *1,21* | *10* | *0,1815* |  |  |  | |  | |  | |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | **166,60** | |
|  |  | ФОТ | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | 165,57 | |
|  | Пр/812-021.1-3 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | | % | 114 |  | 114 |  |  |  | |  | | 188,75 | |
|  | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | | % | 77 |  | 77 |  |  |  | |  | | 127,49 | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | | |  |  |  |  |  |  | **32 189,33** | |  | | **482,84** | |
| **39** | **ФСБЦ-04.2.01.01-1302 применительно** | **Смеси асфальтобетонные А 16 ВН на PG// // Смесь асфальтобетонная пористая мелкозернистая А16Вн** | | | | | | **т** | **0,2886** | **1** | **0,2886** | **6 901,14** | **1,99** | **13 733,27** | |  | | **3 963,42** | |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=0,1071+0,1815 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | | **3 963,42** | |
|  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |
|  |  | **Итоги по смете:** | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | Всего прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | 74 091,61 | |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | | | | 15 290,11 | |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | | | | 2 528,67 | |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | | | 1 997,86 | |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | 53 728,02 | |
|  |  | Перевозка | | | | | | | | | | | | | | | | 546,95 | |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | | | | 119 724,71 | |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | | | | 119 177,76 | |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | | | | 15 290,11 | |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | | | | 2 528,67 | |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | | | 1 997,86 | |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | | | | 53 728,02 | |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | 24 420,08 | |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | 21 213,02 | |
|  |  | Перевозка | | | | | | | | | | | | | | | | 546,95 | |
|  |  | Всего ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | 17 287,97 | |
|  |  | Всего накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | 24 420,08 | |
|  |  | Всего сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | 21 213,02 | |
|  |  | НДС 20% | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | **ВСЕГО по смете** | | | | | | | | | | | | | | | |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ (СМЕТА)** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Выполнение работ по устройству пешеходного перехода через ул.Титова в районе домов №4 и №8 (в сторону магазина "Монетка") в городе Югорске** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *(наименование работ и затрат)* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | Обоснование | Наименование работ и затрат | | | | | Единица измерения | Количество | | | Сметная стоимость, руб. | | | | | |
|
| на единицу измерения | коэффициенты | всего с учетом коэффициентов | на единицу измерения в базисном уровне цен | индекс | на единицу измерения в текущем уровне цен | коэффициенты | всего в текущем уровне цен | |
| 1 | 2 | 3 | | | | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| **Раздел 1. Устройство пешеходного перехода** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Подготовительные работы** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1** | **ГЭСН27-03-010-01** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании (БР 300х30х15)** | | | | | **100 м** | **0,09** | **1** | **0,09** |  |  |  |  |  | |
|  |  | Объем=9 / 100 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 6,903 |  |  |  |  | 2 840,52 | |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | | | | | чел.-ч | 76,7 |  | 6,903 |  |  | 411,49 |  | 2 840,52 | |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 840,52** | |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 840,52 | |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 4 203,97 | |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 3 806,30 | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **120 564,33** |  | **10 850,79** | |
| **2** | **03-1** | **Погрузка в автотранспортное средство: изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 3 т** | | | | | **т** | **0,96** | **1** | **0,96** |  |  | **393,42** |  | **377,68** | |
|  |  | (Погрузо-разгрузочные работы при дополнительной перевозке) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=0,32\*3 | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **377,68** | |
| **3** | **02-15-1-01-0008** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 8 км** | | | | | **т** | **0,96** | **1** | **0,96** |  |  | **178,42** |  | **171,28** | |
|  |  | Объем=0,32\*3 | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **171,28** | |
| **4** | **Калькуляция** | **Утилизация строительного мусора** | | | | | **м3** | **0,405** | **1** | **0,405** |  |  | **516,67** |  | **209,25** | |
|  |  | (Отдельные виды затрат, относимые на стоимость строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=3\*0,3\*0,15\*3 | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Цена=620,00/1,2 | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **209,25** | |
| **5** | **ГЭСН01-01-030-05 применительно** | **Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью: 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 (Срезка растительного слоя грунта)** | | | | | **1000 м3** | **0,00218** | **1** | **0,002178** |  |  |  |  |  | |
|  |  | Объем=(2,2\*2\*0,3+2,2\*1,3\*0,3) / 1000 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 18,50 | |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,011979 |  |  |  |  | 7,92 | |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | | | | маш.час | 5,5 |  | 0,011979 | 887,54 | 1,74 | 1 544,32 |  | 18,50 | |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 5,5 |  | 0,011979 |  |  | 661,32 |  | 7,92 | |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **26,42** | |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 7,92 | |
|  | Пр/812-001.1-3 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | 7,37 | |
|  | Пр/774-001.1 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | % | 46 |  | 46 |  |  |  |  | 3,64 | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **17 185,49** |  | **37,43** | |
| **6** | **45-1** | **Погрузка в автотранспортное средство: грунт растительного слоя (земля, перегной)** | | | | | **т** | **3,0492** | **1** | **3,0492** |  |  | **96,47** |  | **294,16** | |
|  |  | (Погрузо-разгрузочные работы при дополнительной перевозке) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=2,178\*1,4 | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **294,16** | |
| **7** | **02-15-1-01-0005** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 5 км** | | | | | **т** | **3,0492** | **1** | **3,0492** |  |  | **129,26** |  | **394,14** | |
|  |  | Объем=2,178\*1,4 | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **394,14** | |
| **Установка дорожных знаков** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **8** | **ГЭСН01-02-058-01** | **Копание ям вручную без креплений для стоек и столбов: без откосов глубиной до 0,7 м, группа грунтов 1** | | | | | **100 м3** | **0,0009** | **1** | **0,0009** |  |  |  |  |  | |
|  |  | Объем=(0,3\*0,3\*0,5\*2) / 100 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,1629 |  |  |  |  | 65,24 | |
|  | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | | | | | чел.-ч | 181 |  | 0,1629 |  |  | 400,47 |  | 65,24 | |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **65,24** | |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 65,24 | |
|  | Пр/812-001.2-3 | НР Земляные работы, выполняемые ручным способом | | | | | % | 90 |  | 90 |  |  |  |  | 58,72 | |
|  | Пр/774-001.2 | СП Земляные работы, выполняемые ручным способом | | | | | % | 40 |  | 40 |  |  |  |  | 26,10 | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **166 733,33** |  | **150,06** | |
| **9** | **ГЭСН27-09-008-01** | **Установка дорожных знаков бесфундаментных: на металлических стойках** | | | | | **100 шт** | **0,02** | **1** | **0,02** |  |  |  |  |  | |
|  |  | Объем=2 / 100 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 6,4 |  |  |  |  | 2 798,14 | |
|  | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | | | | | чел.-ч | 320 |  | 6,4 |  |  | 437,21 |  | 2 798,14 | |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 388,99 | |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,2906 |  |  |  |  | 164,37 | |
|  | 91.04.01-033 | Машины бурильно-крановые на базе трактора на гусеничном ходу мощностью 93 кВт (126 л.с.), глубина бурения до 5 м, диаметр скважин до 800 мм | | | | | маш.час | 11 |  | 0,22 | 998,38 | 1,38 | 1 377,76 |  | 303,11 | |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 11 |  | 0,22 |  |  | 565,80 |  | 124,48 | |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.час | 1,52 |  | 0,0304 |  |  | 1 978,25 |  | 60,14 | |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 1,52 |  | 0,0304 |  |  | 661,32 |  | 20,10 | |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.час | 2,01 |  | 0,0402 |  |  | 640,31 |  | 25,74 | |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 2,01 |  | 0,0402 |  |  | 492,32 |  | 19,79 | |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 228,96 | |
|  | 01.7.15.02-0082 | Болты стальные с шестигранной головкой, диаметр резьбы М8 (М10, М12, М14), длина 16-160 мм | | | | | т | 0,048 |  | 0,00096 | 106 965,20 | 1,2 | 128 358,24 |  | 123,22 | |
|  | 14.4.01.08-0001 | Грунтовка В-КФ-093 | | | | | т | 0,01935 |  | 0,000387 | 170 358,45 | 1,3 | 221 465,99 |  | 85,71 | |
|  | 14.4.04.08-0001 | Эмаль ПФ-115, цветная, белый | | | | | т | 0,00562 |  | 0,0001124 | 60 045,35 | 1,63 | 97 873,92 |  | 11,00 | |
|  | 14.5.09.07-0031 | Растворитель Р-4А | | | | | т | 0,00338 |  | 0,0000676 | 105 971,44 | 1,26 | 133 524,01 |  | 9,03 | |
| *Н* | *01.5.03.03* | *Знаки дорожные* | | | | | *шт* | *100* |  | *2* |  |  |  |  |  | |
| *Н* | *01.5.03.05* | *Стойки для дорожных знаков* | | | | | *шт* | *100* |  | *2* |  |  |  |  |  | |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **3 580,46** | |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 962,51 | |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 4 384,51 | |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 3 969,76 | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **596 736,50** |  | **11 934,73** | |
| **10** | **ГЭСН27-09-012-01** | **При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011** | | | | | **100 шт** | **0,02** | **1** | **0,02** |  |  |  |  |  | |
|  |  | Объем=2 / 100 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,38 |  |  |  |  | 603,35 | |
|  | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | | | | | чел.-ч | 69 |  | 1,38 |  |  | 437,21 |  | 603,35 | |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 106,25 | |
|  | 08.1.02.11-0001 | Поковки из квадратных заготовок, масса 1,5-4,5 кг | | | | | т | 0,048 |  | 0,00096 | 55 898,18 | 1,98 | 110 678,40 |  | 106,25 | |
| *Н* | *01.5.03.03* | *Знаки дорожные* | | | | | *шт* | *100* |  | *2* |  |  |  |  |  | |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **709,60** | |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 603,35 | |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 892,96 | |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 808,49 | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **120 552,50** |  | **2 411,05** | |
| **11** | **ТЦ\_01.5.03.03\_66\_6685160211\_22.05.2024\_02\_1** | **Знак дорожный 5.19.1 "Пешеходный переход" 900х900 на флуоресцентной желто-зеленой основе** | | | | | **шт** | **2** | **1** | **2** |  |  | **3 500,00** | **1,03** | **7 210,00** | |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Цена=4200,00/1,2 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Приказ от 04.08.2020 № 421/пр п.91 (в ред. пр. № 55/пр от 30.01.2024) | Транспортные затраты, в случае невозможности их определения на основании расчета или по результатам конъюнктурного анализа (от отпускной цены на такое оборудования) - до 3% ПЗ=1,03 (ОЗП=1,03; ЭМ=1,03; МАТ=1,03) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **7 210,00** | |
| **12** | **ТЦ\_01.5.03.03\_66\_6685160211\_22.05.2024\_02\_1** | **Знак дорожный 5.19.2 "Пешеходный переход" 900х900 на флуоресцентной желто-зеленой основе** | | | | | **шт** | **2** | **1** | **2** |  |  | **3 500,00** | **1,03** | **7 210,00** | |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Цена=4200,00/1,2 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Приказ от 04.08.2020 № 421/пр п.91 (в ред. пр. № 55/пр от 30.01.2024) | Транспортные затраты, в случае невозможности их определения на основании расчета или по результатам конъюнктурного анализа (от отпускной цены на такое оборудования) - до 3% ПЗ=1,03 (ОЗП=1,03; ЭМ=1,03; МАТ=1,03) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **7 210,00** | |
| **13** | **ФСБЦ-23.5.02.02-1144** | **Трубы стальные электросварные прямошовные из стали марки 20, наружный диаметр 57 мм, толщина стенки 4 мм** | | | | | **м** | **8** | **1** | **8** | **440,46** | **1,09** | **480,10** |  | **3 840,80** | |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **3 840,80** | |
| **14** | **ГЭСН06-01-001-01** | **Устройство бетонной подготовки (бетонирование стоек знаков)** | | | | | **100 м3** | **0,0009** | **1** | **0,0009** |  |  |  |  |  | |
|  |  | Объем=(0,3\*0,3\*0,5\*2) / 100 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,1215 |  |  |  |  | 48,66 | |
|  | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | | | | | чел.-ч | 135 |  | 0,1215 |  |  | 400,47 |  | 48,66 | |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 16,55 | |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,016308 |  |  |  |  | 10,76 | |
|  | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | | | | | маш.час | 18 |  | 0,0162 | 622,62 | 1,63 | 1 014,87 |  | 16,44 | |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 18 |  | 0,0162 |  |  | 661,32 |  | 10,71 | |
|  | 91.07.04-002 | Вибраторы поверхностные | | | | | маш.час | 5,93 |  | 0,005337 | 8,54 | 0,91 | 7,77 |  | 0,04 | |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.час | 0,12 |  | 0,000108 |  |  | 640,31 |  | 0,07 | |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,12 |  | 0,000108 |  |  | 492,32 |  | 0,05 | |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 3,52 | |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 1,75 |  | 0,001575 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 0,08 | |
|  | 01.7.07.12-0024 | Пленка полиэтиленовая, толщина 0,15 мм | | | | | м2 | 250 |  | 0,225 | 12,83 | 1,19 | 15,27 |  | 3,44 | |
| *Н* | *04.1.02.05* | *Смеси бетонные тяжелого бетона* | | | | | *м3* | *102* |  | *0,0918* |  |  |  |  |  | |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **79,49** | |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 59,42 | |
|  | Пр/812-006.0-3 | НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | | | | | % | 103 |  | 103 |  |  |  |  | 61,20 | |
|  | Пр/774-006.0 | СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | | | | | % | 58 |  | 58 |  |  |  |  | 34,46 | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **194 611,11** |  | **175,15** | |
| **15** | **ФСБЦ-04.1.02.05-0006** | **Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200)** | | | | | **м3** | **0,0918** | **1** | **0,0918** | **4 742,74** | **2,38** | **11 287,72** |  | **1 036,21** | |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **1 036,21** |
| **Нанесение разметки** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **16** | **ГЭСН27-09-016-07 применительно** | **Разметка проезжей части краской линий регулирования дорожного движения сложной конфигурации по трафаретам с использованием маркировочных машин ручных// Нанесение разметки "Пешеходный переход"** | | | | | **10 м2** | **1,6** | **1** | **1,6** |  |  |  |  |  | |
|  |  | Объем=16 / 10 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 8,128 |  |  |  |  | 3 643,21 | |
|  | 1-100-32 | Средний разряд работы 3,2 | | | | | чел.-ч | 5,08 |  | 8,128 |  |  | 448,23 |  | 3 643,21 | |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 281,10 | |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,984 |  |  |  |  | 1 117,85 | |
|  | 91.13.01-036 | Машины разметочные самоходные для нанесения краски, ширина наносимой линии 50-300 мм | | | | | маш.час | 1,2 |  | 1,92 | 81,21 | 1,54 | 125,06 |  | 240,12 | |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 1,2 |  | 1,92 |  |  | 565,80 |  | 1 086,34 | |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.час | 0,04 |  | 0,064 |  |  | 640,31 |  | 40,98 | |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,04 |  | 0,064 |  |  | 492,32 |  | 31,51 | |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 14,07 | |
|  | 08.3.05.05-0053 | Сталь листовая оцинкованная, толщина 0,7 мм | | | | | т | 0,0001 |  | 0,00016 | 86 227,50 | 1,02 | 87 952,05 |  | 14,07 | |
| *Н* | *01.5.01.01* | *Краски разметочные дорожные* | | | | | *т* | *0,007* |  | *0,0112* |  |  |  |  |  | |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **5 056,23** | |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 761,06 | |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 7 046,37 | |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 6 379,82 | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **11 551,51** |  | **18 482,42** | |
| **17** | **ФСБЦ-01.5.01.01-1000 применительно** | **Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет белый (цвет белый и желтый)** | | | | | **кг** | **11,2** | **1** | **11,2** | **118,29** | **1,14** | **134,85** |  | **1 510,32** | |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **1 510,32** |
| **Устройство покрытия тротуара** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **18** | **ГЭСН27-02-022-01** | **Резка бортовых камней: бетонных** | | | | | **100 резов** | **0,02** | **1** | **0,02** |  |  |  |  |  | |
|  |  | Объем=2 / 100 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,2266 |  |  |  |  | 111,56 | |
|  | 1-100-40 | Средний разряд работы 4,0 | | | | | чел.-ч | 11,33 |  | 0,2266 |  |  | 492,32 |  | 111,56 | |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 183,76 | |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,22 |  |  |  |  | 108,31 | |
|  | 91.06.05-060 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 0,46 м3, грузоподъемность 1 т | | | | | маш.час | 11 |  | 0,22 |  |  | 757,93 |  | 166,74 | |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 11 |  | 0,22 |  |  | 492,32 |  | 108,31 | |
|  | 91.21.15-508 | Пилы бензиновые отрезные дисковые, мощность до 5 кВт (7 л.с.) | | | | | маш.час | 11 |  | 0,22 | 67,88 | 1,14 | 77,38 |  | 17,02 | |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,35 | |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 0,3333 |  | 0,006666 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 0,35 | |
| *П,Н* | *01.7.17.06-0061* | *Круг алмазный отрезной сегментный, диаметр 350 мм, толщина алмазной кромки 3,2 мм, высота алмазной кромки 8 мм* | | | | | *шт* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  | |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **403,98** | |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 219,87 | |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 325,41 | |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 294,63 | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **51 201,00** |  | **1 024,02** | |
| **19** | **ГЭСН27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий (дорожные)** | | | | | **100 м** | **0,09** | **1** | **0,09** |  |  |  |  |  | |
|  |  | Объем=9 / 100 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 6,282 |  |  |  |  | 2 723,44 | |
|  | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | | | | | чел.-ч | 69,8 |  | 6,282 |  |  | 433,53 |  | 2 723,44 | |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 110,92 | |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,0585 |  |  |  |  | 38,08 | |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.час | 0,61 |  | 0,0549 |  |  | 1 978,25 |  | 108,61 | |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,61 |  | 0,0549 |  |  | 661,32 |  | 36,31 | |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.час | 0,04 |  | 0,0036 |  |  | 640,31 |  | 2,31 | |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,04 |  | 0,0036 |  |  | 492,32 |  | 1,77 | |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 320,92 | |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | | | | | т | 0,001 |  | 0,00009 | 70 296,20 | 1,21 | 85 058,40 |  | 7,66 | |
|  | 04.1.02.05-0006 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200) | | | | | м3 | 5,9 |  | 0,531 | 4 742,74 | 2,38 | 11 287,72 |  | 5 993,78 | |
|  | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | | | | | м3 | 0,06 |  | 0,0054 | 3 778,62 | 2,2 | 8 312,96 |  | 44,89 | |
|  | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | | | | | м3 | 0,17 |  | 0,0153 | 10 082,68 | 1,78 | 17 947,17 |  | 274,59 | |
| *П,Н* | *05.2.03.03* | *Камни бортовые бетонные* | | | | | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  | |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **9 193,36** | |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 761,52 | |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 4 087,05 | |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 3 700,44 | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **188 676,11** |  | **16 980,85** | |
| **20** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0012** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В30 (М400)// Камни бортовые БР 100.30.15** | | | | | **м3** | **0,405** | **1** | **0,405** | **5 746,75** | **2,85** | **16 378,24** |  | **6 633,19** | |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=1\*0,3\*0,15\*9 | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **6 633,19** |
| **21** | **ГЭСН27-02-022-01** | **Резка бортовых камней: бетонных** | | | | | **100 резов** | **0,02** | **1** | **0,02** |  |  |  |  | |  |
|  |  | Объем=2 / 100 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,2266 |  |  |  |  | | 111,56 |
|  | 1-100-40 | Средний разряд работы 4,0 | | | | | чел.-ч | 11,33 |  | 0,2266 |  |  | 492,32 |  | | 111,56 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 183,76 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,22 |  |  |  |  | | 108,31 |
|  | 91.06.05-060 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 0,46 м3, грузоподъемность 1 т | | | | | маш.час | 11 |  | 0,22 |  |  | 757,93 |  | | 166,74 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 11 |  | 0,22 |  |  | 492,32 |  | | 108,31 |
|  | 91.21.15-508 | Пилы бензиновые отрезные дисковые, мощность до 5 кВт (7 л.с.) | | | | | маш.час | 11 |  | 0,22 | 67,88 | 1,14 | 77,38 |  | | 17,02 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 0,35 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 0,3333 |  | 0,006666 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | | 0,35 |
| *П,Н* | *01.7.17.06-0061* | *Круг алмазный отрезной сегментный, диаметр 350 мм, толщина алмазной кромки 3,2 мм, высота алмазной кромки 8 мм* | | | | | *шт* | *0* |  | *0* |  |  |  |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **403,98** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 219,87 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | | 325,41 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | | 294,63 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **51 201,00** |  | | **1 024,02** |
| **22** | **ГЭСН27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий (тротуарные)** | | | | | **100 м** | **0,066** | **1** | **0,066** |  |  |  |  | |  |
|  |  | Объем=(2\*2+1,3\*2) / 100 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 4,6068 |  |  |  |  | | 1 997,19 |
|  | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | | | | | чел.-ч | 69,8 |  | 4,6068 |  |  | 433,53 |  | | 1 997,19 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 81,33 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,0429 |  |  |  |  | | 27,92 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.час | 0,61 |  | 0,04026 |  |  | 1 978,25 |  | | 79,64 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,61 |  | 0,04026 |  |  | 661,32 |  | | 26,62 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.час | 0,04 |  | 0,00264 |  |  | 640,31 |  | | 1,69 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,04 |  | 0,00264 |  |  | 492,32 |  | | 1,30 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 3 997,92 |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | | | | | т | 0,001 |  | 0,000066 | 70 296,20 | 1,21 | 85 058,40 |  | | 5,61 |
|  | 04.1.02.05-0006 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200) | | | | | м3 | 5,9 | 0,86 | 0,334884 | 4 742,74 | 2,38 | 11 287,72 |  | | 3 780,08 |
|  | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | | | | | м3 | 0,06 | 0,33 | 0,0013068 | 3 778,62 | 2,2 | 8 312,96 |  | | 10,86 |
|  | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | | | | | м3 | 0,17 |  | 0,01122 | 10 082,68 | 1,78 | 17 947,17 |  | | 201,37 |
| *П,Н* | *05.2.03.03* | *Камни бортовые бетонные* | | | | | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **6 104,36** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 2 025,11 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | | 2 997,16 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | | 2 713,65 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **179 017,73** |  | | **11 815,17** |
| **23** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0012** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В30 (М400)// Камни бортовые БР 100.20.8** | | | | | **м3** | **0,112** | **1** | **0,112** | **5 746,75** | **2,85** | **16 378,24** |  | | **1 834,36** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=1\*0,2\*0,08\*7 | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **1 834,36** |
| **24** | **ГЭСН27-04-001-01** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка** | | | | | **100 м3** | **0,0024** | **1** | **0,0023958** |  |  |  |  | |  |
|  |  | Объем=((2,2\*2\*0,3+2,2\*1,3\*0,3)\*0,11) / 100 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,0344995 |  |  |  |  | | 14,20 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | | | | | чел.-ч | 14,4 |  | 0,0344995 |  |  | 411,49 |  | | 14,20 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 88,88 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,0332538 |  |  |  |  | | 20,71 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.час | 1,77 |  | 0,0042406 | 1 299,64 | 1,46 | 1 897,47 |  | | 8,05 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 1,77 |  | 0,0042406 |  |  | 661,32 |  | | 2,80 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | маш.час | 4,29 |  | 0,010278 |  |  | 1 901,81 |  | | 19,55 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 4,29 |  | 0,010278 |  |  | 565,80 |  | | 5,82 |
|  | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | | | | | маш.час | 7,08 |  | 0,0169623 | 2 391,60 | 1,45 | 3 467,82 |  | | 58,82 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 7,08 |  | 0,0169623 |  |  | 661,32 |  | | 11,22 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.час | 0,74 |  | 0,0017729 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | | 2,46 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,74 |  | 0,0017729 |  |  | 492,32 |  | | 0,87 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 0,62 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 5 |  | 0,011979 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | | 0,62 |
| *П,Н* | *02.3.01.02* | *Песок для строительных работ природный* | | | | | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **124,41** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 34,91 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | | 51,67 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | | 46,78 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **93 021,12** |  | | **222,86** |
| **25** | **ФСБЦ-02.3.01.02-1116** | **Песок природный для строительных работ II класс, мелкий** | | | | | **м3** | **0,264** | **1** | **0,264** | **616,20** | **1,38** | **850,36** |  | | **224,50** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=0,24\*1,1 | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **224,50** |
| **26** | **ГЭСН27-04-001-04** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** | | | | | **100 м3** | **0,00218** | **1** | **0,002178** |  |  |  |  | |  |
|  |  | Объем=((2,2\*2\*0,3+2,2\*1,3\*0,3)\*0,1) / 100 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,0470448 |  |  |  |  | | 19,36 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | | | | | чел.-ч | 21,6 |  | 0,0470448 |  |  | 411,49 |  | | 19,36 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 123,77 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,0448668 |  |  |  |  | | 28,78 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | | | | маш.час | 2,59 |  | 0,005641 | 887,54 | 1,74 | 1 544,32 |  | | 8,71 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 2,59 |  | 0,005641 |  |  | 661,32 |  | | 3,73 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.час | 2,3 |  | 0,0050094 | 1 299,64 | 1,46 | 1 897,47 |  | | 9,51 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 2,3 |  | 0,0050094 |  |  | 661,32 |  | | 3,31 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | маш.час | 2,46 |  | 0,0053579 |  |  | 1 901,81 |  | | 10,19 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 2,46 |  | 0,0053579 |  |  | 565,80 |  | | 3,03 |
|  | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | | | | | маш.час | 12,21 |  | 0,0265934 | 2 391,60 | 1,45 | 3 467,82 |  | | 92,22 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 12,21 |  | 0,0265934 |  |  | 661,32 |  | | 17,59 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.час | 1,04 |  | 0,0022651 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | | 3,14 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 1,04 |  | 0,0022651 |  |  | 492,32 |  | | 1,12 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 0,79 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 7 |  | 0,015246 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | | 0,79 |
| *П,Н* | *02.2.05.04* | *Щебень из плотных горных пород* | | | | | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **172,70** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 48,14 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | | 71,25 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | | 64,51 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **141 625,34** |  | | **308,46** |
| **27** | **ФСБЦ-02.2.05.04-2056** | **Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 600, фракция 10-20 мм** | | | | | **м3** | **0,2794** | **1** | **0,2794** | **1 839,35** | **2,18** | **4 009,78** |  | | **1 120,33** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=0,22\*1,27 | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **1 120,33** |
| **28** | **ГЭСН27-07-003-03** | **Устройство бетонных плитных тротуаров из сборных фигурных бетонных плит с заполнением швов песчано-цементной смесью** | | | | | **100 м2** | **0,066** | **1** | **0,066** |  |  |  |  | |  |
|  |  | Объем=(2\*2+2\*1,3) / 100 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 5,55192 |  |  |  |  | | 2 519,13 |
|  | 1-100-33 | Средний разряд работы 3,3 | | | | | чел.-ч | 84,12 |  | 5,55192 |  |  | 453,74 |  | | 2 519,13 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 406,27 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,34848 |  |  |  |  | | 191,42 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.час | 1,78 |  | 0,11748 |  |  | 1 978,25 |  | | 232,40 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 1,78 |  | 0,11748 |  |  | 661,32 |  | | 77,69 |
|  | 91.08.09-001 | Виброплиты с двигателем внутреннего сгорания | | | | | маш.час | 8 |  | 0,528 |  |  | 49,16 |  | | 25,96 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.час | 3,5 |  | 0,231 |  |  | 640,31 |  | | 147,91 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 3,5 |  | 0,231 |  |  | 492,32 |  | | 113,73 |
| *Н* | *04.3.02.13* | *Смеси цементно-песчаные* | | | | | *т* | *5,415* |  | *0,35739* |  |  |  |  | |  |
| *П,Н* | *05.2.04.04* | *Плиты бетонные тротуарные фигурные* | | | | | *м2* | *0* |  | *0* |  |  |  |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **3 116,82** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 2 710,55 |
|  | Пр/812-021.1-3 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 114 |  | 114 |  |  |  |  | | 3 090,03 |
|  | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 77 |  | 77 |  |  |  |  | | 2 087,12 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **125 666,21** |  | | **8 293,97** |
| **29** | **ФСБЦ-04.3.02.13-0214** | **Смеси сухие цементно-песчаные кладочные, класс В7,5 (М100)** | | | | | **т** | **0,35739** | **1** | **0,35739** | **2 810,05** | **1,88** | **5 282,89** |  | | **1 888,05** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **1 888,05** |
| **30** | **ФСБЦ-05.2.02.19-0051 применительно** | **Плитка вибропрессованная тротуарная, форма прямоугольник, на белом цементе, цветная, размеры 200х100х60 мм // Брусчатка "Кирпичик" 199х99х60 красная** | | | | | **м2** | **6,732** | **1** | **6,732** | **764,38** | **1,66** | **1 268,87** |  | | **8 542,03** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=6,6\*1,02 | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **8 542,03** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
|  |  | **Итоги по смете:** | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Всего прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | | 74 373,87 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | | 17 495,56 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | | 1 883,83 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | 1 824,43 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | | | | | | 52 604,63 |
|  |  | Перевозка | | | | | | | | | | | | | | 565,42 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | | 126 207,28 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | | 125 641,86 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | | 17 495,56 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | | 1 883,83 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | 1 824,43 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | | 52 604,63 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | 27 603,08 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | 24 230,33 |
|  |  | Перевозка | | | | | | | | | | | | | | 565,42 |
|  |  | Всего ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | | 19 319,99 |
|  |  | Всего накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | | | 27 603,08 |
|  |  | Всего сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | | | | | | 24 230,33 |
|  |  | НДС 20% | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | **ВСЕГО по смете** | | | | | | | | | | | | | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ (СМЕТА)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Выполнение работ по устройству пешеходного перехода между домами №6 и №8 по ул.Механизаторов (через проезд к ТК "Лайнер") в городе Югорске** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *(наименование работ и затрат)* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | Обоснование | Наименование работ и затрат | | | | | Единица измерения | Количество | | | | Сметная стоимость, руб. | | | | | | | | |
|
| на единицу измерения | коэффициенты | всего с учетом коэффициентов | | на единицу измерения в базисном уровне цен | | | индекс | на единицу измерения в текущем уровне цен | | | коэффициенты | всего в текущем уровне цен |
| 1 | 2 | 3 | | | | | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 | | | 9 | 10 | | | 11 | 12 |
| **Раздел 1. Устройство пешеходного перехода** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Подготовительные работы** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1** | **ГЭСН27-03-008-04** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных** | | | | | **100 м3** | **0,0024** | **1** | **0,0024** | |  |  | | |  | | |  |  |
|  |  | Объем=(0,5\*3\*0,08\*2) / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,43152 | |  |  | | |  | | |  | 183,91 |
|  | 1-100-27 | Средний разряд работы 2,7 | | | | | чел.-ч | 179,8 |  | 0,43152 | |  |  | | | 426,18 | | |  | 183,91 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | | |  | 47,26 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,109512 | |  |  | | |  | | |  | 54,54 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.час | 1,55 |  | 0,00372 | | 1 299,64 | 1,46 | | | 1 897,47 | | |  | 7,06 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 1,55 |  | 0,00372 | |  |  | | | 661,32 | | |  | 2,46 |
|  | 91.18.01-007 | Компрессоры винтовые передвижные с двигателем внутреннего сгорания, давление до 0,7 МПа (7 атм), производительность до 5,4 м3/мин | | | | | маш.час | 44,08 |  | 0,105792 | |  |  | | | 374,23 | | |  | 39,59 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 44,08 |  | 0,105792 | |  |  | | | 492,32 | | |  | 52,08 |
|  | 91.21.10-002 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессоров | | | | | маш.час | 88,16 |  | 0,211584 | |  |  | | | 2,89 | | |  | 0,61 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | | |  | **285,71** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | | |  | 238,45 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 | |  |  | | |  | | |  | 352,91 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 | |  |  | | |  | | |  | 319,52 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | | **399 225,00** | | |  | **958,14** |
| **2** | **51-1** | **Погрузка в автотранспортное средство: прочие материалы, детали (с использованием погрузчика)** | | | | | **т** | **0,34272** | **1** | **0,34272** | |  |  | | | **634,96** | | |  | **217,61** |
|  |  | (Погрузо-разгрузочные работы при дополнительной перевозке) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=0,24\*1,428 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | | |  | **217,61** |
| **3** | **02-15-1-01-0007** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 7 км** | | | | | **т** | **0,34272** | **1** | **0,34272** | |  |  | | | **162,03** | | |  | **55,53** |
|  |  | Объем=0,24\*1,428 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | | |  | **55,53** |
| **4** | **Калькуляция** | **Утилизация строительного мусора** | | | | | **м3** | **0,24** | **1** | **0,24** | |  |  | | | **516,67** | | |  | **124,00** |
|  |  | (Отдельные виды затрат, относимые на стоимость строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Цена=620,00/1,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | | |  | **124,00** |
| **5** | **ГЭСН27-03-010-01** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании (БР 100х30х15-3шт,гранитный бордюр ГП1 200х30х15-2шт и 100х30х15-1шт с сохранением материала)** | | | | | **100 м** | **0,08** | **1** | **0,08** | |  |  | | |  | | |  |  |
|  |  | Объем=8 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 6,136 | |  |  | | |  | | |  | 2 524,90 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | | | | | чел.-ч | 76,7 |  | 6,136 | |  |  | | | 411,49 | | |  | 2 524,90 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | | |  | **2 524,90** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | | |  | 2 524,90 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 | |  |  | | |  | | |  | 3 736,85 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 | |  |  | | |  | | |  | 3 383,37 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | | **120 564,00** | | |  | **9 645,12** |
| **6** | **ГЭСН01-01-030-05 применительно** | **Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью: 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 (Срезка растительного слоя грунта)** | | | | | **1000 м3** | **0,00198** | **1** | **0,00198** | |  |  | | |  | | |  |  |
|  |  | Объем=(2,2\*3\*0,3) / 1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | | |  | 16,82 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,01089 | |  |  | | |  | | |  | 7,20 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | | | | маш.час | 5,5 |  | 0,01089 | | 887,54 | 1,74 | | | 1 544,32 | | |  | 16,82 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 5,5 |  | 0,01089 | |  |  | | | 661,32 | | |  | 7,20 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | | |  | **24,02** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | | |  | 7,20 |
|  | Пр/812-001.1-3 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | % | 93 |  | 93 | |  |  | | |  | | |  | 6,70 |
|  | Пр/774-001.1 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | % | 46 |  | 46 | |  |  | | |  | | |  | 3,31 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | | **17 186,87** | | |  | **34,03** |
| **7** | **45-1** | **Погрузка в автотранспортное средство: грунт растительного слоя (земля, перегной)** | | | | | **т** | **2,772** | **1** | **2,772** | |  |  | | | **96,47** | | |  | **267,41** |
|  |  | (Погрузо-разгрузочные работы при дополнительной перевозке) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=1,98\*1,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | | |  | **267,41** |
| **8** | **02-15-1-01-0005** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 5 км** | | | | | **т** | **2,772** | **1** | **2,772** | |  |  | | | **129,26** | | |  | **358,31** |
|  |  | Объем=1,98\*1,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | | |  | **358,31** |
| **Установка дорожных знаков** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **9** | **ГЭСН01-02-058-01** | **Копание ям вручную без креплений для стоек и столбов: без откосов глубиной до 0,7 м, группа грунтов 1** | | | | | **100 м3** | **0,0009** | **1** | **0,0009** | |  |  | | |  | | |  |  |
|  |  | Объем=(0,3\*0,3\*0,5\*2) / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,1629 | |  |  | | |  | | |  | 65,24 |
|  | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | | | | | чел.-ч | 181 |  | 0,1629 | |  |  | | | 400,47 | | |  | 65,24 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | | |  | **65,24** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | | |  | 65,24 |
|  | Пр/812-001.2-3 | НР Земляные работы, выполняемые ручным способом | | | | | % | 90 |  | 90 | |  |  | | |  | | |  | 58,72 |
|  | Пр/774-001.2 | СП Земляные работы, выполняемые ручным способом | | | | | % | 40 |  | 40 | |  |  | | |  | | |  | 26,10 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | | **166 733,33** | | |  | **150,06** |
| **10** | **ГЭСН27-09-008-01 применительно** | **Демонтаж дорожных знаков (с сохранением материала - знак дорожный 2.4 уступи дорогу)// Установка дорожных знаков бесфундаментных: на металлических стойках** | | | | | **100 шт** | **0,01** | **1** | **0,01** | |  |  | | |  | | |  |  |
|  |  | Объем=1 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Приказ от 14.07.2022 № 571/пр п.83 табл.2 | Демонтаж (разборка) металлических, металлокомпозитных, композитных конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7 к расх.; ЗПМ=0,7; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 2,24 |  | |  | | |  | | |  | 979,35 |
|  | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | | | | | чел.-ч | 320 | 0,7 | 2,24 |  | |  | | | 437,21 | | |  | 979,35 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |  | 136,15 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,10171 |  | |  | | |  | | |  | 57,54 |
|  | 91.04.01-033 | Машины бурильно-крановые на базе трактора на гусеничном ходу мощностью 93 кВт (126 л.с.), глубина бурения до 5 м, диаметр скважин до 800 мм | | | | | маш.час | 11 | 0,7 | 0,077 | 998,38 | | 1,38 | | | 1 377,76 | | |  | 106,09 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 11 | 0,7 | 0,077 |  | |  | | | 565,80 | | |  | 43,57 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.час | 1,52 | 0,7 | 0,01064 |  | |  | | | 1 978,25 | | |  | 21,05 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 1,52 | 0,7 | 0,01064 |  | |  | | | 661,32 | | |  | 7,04 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.час | 2,01 | 0,7 | 0,01407 |  | |  | | | 640,31 | | |  | 9,01 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 2,01 | 0,7 | 0,01407 |  | |  | | | 492,32 | | |  | 6,93 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |  | 0,00 |
|  | 01.7.15.02-0082 | Болты стальные с шестигранной головкой, диаметр резьбы М8 (М10, М12, М14), длина 16-160 мм | | | | | т | 0,048 | 0 | 0 | 106 965,20 | | 1,2 | | | 128 358,24 | | |  | 0,00 |
|  | 14.4.01.08-0001 | Грунтовка В-КФ-093 | | | | | т | 0,01935 | 0 | 0 | 170 358,45 | | 1,3 | | | 221 465,99 | | |  | 0,00 |
|  | 14.4.04.08-0001 | Эмаль ПФ-115, цветная, белый | | | | | т | 0,00562 | 0 | 0 | 60 045,35 | | 1,63 | | | 97 873,92 | | |  | 0,00 |
|  | 14.5.09.07-0031 | Растворитель Р-4А | | | | | т | 0,00338 | 0 | 0 | 105 971,44 | | 1,26 | | | 133 524,01 | | |  | 0,00 |
| *Н* | *01.5.03.03* | *Знаки дорожные* | | | | | *шт* | *100* | *0* | *0* |  | |  | | |  | | |  |  |
| *Н* | *01.5.03.05* | *Стойки для дорожных знаков* | | | | | *шт* | *100* | *0* | *0* |  | |  | | |  | | |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |  | **1 173,04** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |  | 1 036,89 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  | |  | | |  | | |  | 1 534,60 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  | |  | | |  | | |  | 1 389,43 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  | |  | | | **409 707,00** | | |  | **4 097,07** |
| **11** | **ГЭСН27-09-012-01 применительно** | **Демонтаж щитка дорожного знака (с сохранением материала - 5.7.2 выезд на дорогу с односторонним движением)// При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011** | | | | | **100 шт** | **0,02** | **1** | **0,02** |  | |  | | |  | | |  |  |
|  |  | Объем=2 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Приказ от 14.07.2022 № 571/пр п.83 табл.2 | Демонтаж (разборка) металлических, металлокомпозитных, композитных конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7 к расх.; ЗПМ=0,7; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,966 |  | |  | | |  | | |  | 422,34 |
|  | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | | | | | чел.-ч | 69 | 0,7 | 0,966 |  | |  | | | 437,21 | | |  | 422,34 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |  | 0,00 |
|  | 08.1.02.11-0001 | Поковки из квадратных заготовок, масса 1,5-4,5 кг | | | | | т | 0,048 | 0 | 0 | 55 898,18 | | 1,98 | | | 110 678,40 | | |  | 0,00 |
| *Н* | *01.5.03.03* | *Знаки дорожные* | | | | | *шт* | *100* | *0* | *0* |  | |  | | |  | | |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |  | **422,34** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |  | 422,34 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  | |  | | |  | | |  | 625,06 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  | |  | | |  | | |  | 565,94 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  | |  | | | **80 667,00** | | |  | **1 613,34** |
| **12** | **ГЭСН27-09-008-01** | **Установка дорожных знаков бесфундаментных: на металлических стойках** | | | | | **100 шт** | **0,02** | **1** | **0,02** |  | |  | | |  | | |  |  |
|  |  | Объем=2 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 6,4 |  | |  | | |  | |  | | 2 798,14 |
|  | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | | | | | чел.-ч | 320 |  | 6,4 |  | |  | | | 437,21 | |  | | 2 798,14 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  | |  | | |  | |  | | 388,99 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,2906 |  | |  | | |  | |  | | 164,37 |
|  | 91.04.01-033 | Машины бурильно-крановые на базе трактора на гусеничном ходу мощностью 93 кВт (126 л.с.), глубина бурения до 5 м, диаметр скважин до 800 мм | | | | | маш.час | 11 |  | 0,22 | 998,38 | | 1,38 | | | 1 377,76 | |  | | 303,11 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 11 |  | 0,22 |  | |  | | | 565,80 | |  | | 124,48 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.час | 1,52 |  | 0,0304 |  | |  | | | 1 978,25 | |  | | 60,14 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 1,52 |  | 0,0304 |  | |  | | | 661,32 | |  | | 20,10 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.час | 2,01 |  | 0,0402 |  | |  | | | 640,31 | |  | | 25,74 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 2,01 |  | 0,0402 |  | |  | | | 492,32 | |  | | 19,79 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  | |  | | |  | |  | | 228,96 |
|  | 01.7.15.02-0082 | Болты стальные с шестигранной головкой, диаметр резьбы М8 (М10, М12, М14), длина 16-160 мм | | | | | т | 0,048 |  | 0,00096 | 106 965,20 | | 1,2 | | | 128 358,24 | |  | | 123,22 |
|  | 14.4.01.08-0001 | Грунтовка В-КФ-093 | | | | | т | 0,01935 |  | 0,000387 | 170 358,45 | | 1,3 | | | 221 465,99 | |  | | 85,71 |
|  | 14.4.04.08-0001 | Эмаль ПФ-115, цветная, белый | | | | | т | 0,00562 |  | 0,0001124 | 60 045,35 | | 1,63 | | | 97 873,92 | |  | | 11,00 |
|  | 14.5.09.07-0031 | Растворитель Р-4А | | | | | т | 0,00338 |  | 0,0000676 | 105 971,44 | | 1,26 | | | 133 524,01 | |  | | 9,03 |
| *Н* | *01.5.03.03* | *Знаки дорожные* | | | | | *шт* | *100* |  | *2* |  | |  | | |  | |  | |  |
| *Н* | *01.5.03.05* | *Стойки для дорожных знаков* | | | | | *шт* | *100* |  | *2* |  | |  | | |  | |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  | |  | | |  | |  | | **3 580,46** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  | |  | | |  | |  | | 2 962,51 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  | |  | | |  | |  | | 4 384,51 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  | |  | | |  | |  | | 3 969,76 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  | |  | | | **596 736,50** | |  | | **11 934,73** |
| **13** | **ГЭСН27-09-012-01** | **При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011 (2 дорожных знака б/у)** | | | | | **100 шт** | **0,02** | **1** | **0,02** |  | |  | | |  | |  | |  |
|  |  | Объем=2 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,38 |  | |  | | |  | |  | | 603,35 |
|  | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | | | | | чел.-ч | 69 |  | 1,38 |  | |  | | | 437,21 | |  | | 603,35 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  | |  | | |  | |  | | 106,25 |
|  | 08.1.02.11-0001 | Поковки из квадратных заготовок, масса 1,5-4,5 кг | | | | | т | 0,048 |  | 0,00096 | 55 898,18 | | 1,98 | | | 110 678,40 | |  | | 106,25 |
| *Н* | *01.5.03.03* | *Знаки дорожные* | | | | | *шт* | *100* |  | *2* |  | |  | | |  | |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  | |  | | |  | |  | | **709,60** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  | |  | | |  | |  | | 603,35 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  | |  | | |  | |  | | 892,96 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  | |  | | |  | |  | | 808,49 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  | |  | | | **120 552,50** | |  | | **2 411,05** |
| **14** | **ТЦ\_01.5.03.03\_66\_6685160211\_22.05.2024\_02\_1** | **Знак дорожный 5.19.1 "Пешеходный переход" 900х900 на флуоресцентной желто-зеленой основе** | | | | | **шт** | **2** | **1** | **2** |  | |  | | | **3 500,00** | | **1,03** | | **7 210,00** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Цена=4200,00/1,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Приказ от 04.08.2020 № 421/пр п.91 (в ред. пр. № 55/пр от 30.01.2024) | Транспортные затраты, в случае невозможности их определения на основании расчета или по результатам конъюнктурного анализа (от отпускной цены на такое оборудования) - до 3% ПЗ=1,03 (ОЗП=1,03; ЭМ=1,03; МАТ=1,03) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | **7 210,00** |
| **15** | **ТЦ\_01.5.03.03\_66\_6685160211\_22.05.2024\_02\_1** | **Знак дорожный 5.19.2 "Пешеходный переход" 900х900 на флуоресцентной желто-зеленой основе** | | | | | **шт** | **2** | **1** | **2** | |  |  | | | **3 500,00** | | **1,03** | | **7 210,00** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Цена=4200,00/1,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Приказ от 04.08.2020 № 421/пр п.91 (в ред. пр. № 55/пр от 30.01.2024) | Транспортные затраты, в случае невозможности их определения на основании расчета или по результатам конъюнктурного анализа (от отпускной цены на такое оборудования) - до 3% ПЗ=1,03 (ОЗП=1,03; ЭМ=1,03; МАТ=1,03) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | **7 210,00** |
| **16** | **ФСБЦ-23.5.02.02-1144** | **Трубы стальные электросварные прямошовные из стали марки 20, наружный диаметр 57 мм, толщина стенки 4 мм** | | | | | **м** | **8** | **1** | **8** | | **440,46** | **1,09** | | | **480,10** | |  | | **3 840,80** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | **3 840,80** |
| **17** | **ГЭСН06-01-001-01** | **Устройство бетонной подготовки (бетонирование стоек знаков)** | | | | | **100 м3** | **0,0009** | **1** | **0,0009** | |  |  | | |  | |  | |  |
|  |  | Объем=(0,3\*0,3\*0,5\*2) / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,1215 | |  |  | | |  | |  | | 48,66 |
|  | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | | | | | чел.-ч | 135 |  | 0,1215 | |  |  | | | 400,47 | |  | | 48,66 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | 16,55 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,016308 | |  |  | | |  | |  | | 10,76 |
|  | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | | | | | маш.час | 18 |  | 0,0162 | | 622,62 | 1,63 | | | 1 014,87 | |  | | 16,44 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 18 |  | 0,0162 | |  |  | | | 661,32 | |  | | 10,71 |
|  | 91.07.04-002 | Вибраторы поверхностные | | | | | маш.час | 5,93 |  | 0,005337 | | 8,54 | 0,91 | | | 7,77 | |  | | 0,04 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.час | 0,12 |  | 0,000108 | |  |  | | | 640,31 | |  | | 0,07 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,12 |  | 0,000108 | |  |  | | | 492,32 | |  | | 0,05 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | 3,52 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 1,75 |  | 0,001575 | | 35,71 | 1,46 | | | 52,14 | |  | | 0,08 |
|  | 01.7.07.12-0024 | Пленка полиэтиленовая, толщина 0,15 мм | | | | | м2 | 250 |  | 0,225 | | 12,83 | 1,19 | | | 15,27 | |  | | 3,44 |
| *Н* | *04.1.02.05* | *Смеси бетонные тяжелого бетона* | | | | | *м3* | *102* |  | *0,0918* | |  |  | | |  | |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | **79,49** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | 59,42 |
|  | Пр/812-006.0-3 | НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | | | | | % | 103 |  | 103 | |  |  | | |  | |  | | 61,20 |
|  | Пр/774-006.0 | СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | | | | | % | 58 |  | 58 | |  |  | | |  | |  | | 34,46 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | | **194 611,11** | |  | | **175,15** |
| **18** | **ФСБЦ-04.1.02.05-0006** | **Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200)** | | | | | **м3** | **0,0918** | **1** | **0,0918** | | **4 742,74** | **2,38** | | | **11 287,72** | |  | | **1 036,21** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | **1 036,21** |
| **Нанесение разметки** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **19** | **ГЭСН27-09-016-07 применительно** | **Разметка проезжей части краской линий регулирования дорожного движения сложной конфигурации по трафаретам с использованием маркировочных машин ручных// Нанесение разметки "Пешеходный переход"** | | | | | **10 м2** | **1,6** | **1** | **1,6** | |  |  | | |  | |  | |  |
|  |  | Объем=16 / 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 8,128 | |  |  | | |  | |  | | 3 643,21 |
|  | 1-100-32 | Средний разряд работы 3,2 | | | | | чел.-ч | 5,08 |  | 8,128 | |  |  | | | 448,23 | |  | | 3 643,21 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | 281,10 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,984 | |  |  | | |  | |  | | 1 117,85 |
|  | 91.13.01-036 | Машины разметочные самоходные для нанесения краски, ширина наносимой линии 50-300 мм | | | | | маш.час | 1,2 |  | 1,92 | | 81,21 | 1,54 | | | 125,06 | |  | | 240,12 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 1,2 |  | 1,92 | |  |  | | | 565,80 | |  | | 1 086,34 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.час | 0,04 |  | 0,064 | |  |  | | | 640,31 | |  | | 40,98 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,04 |  | 0,064 | |  |  | | | 492,32 | |  | | 31,51 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | 14,07 |
|  | 08.3.05.05-0053 | Сталь листовая оцинкованная, толщина 0,7 мм | | | | | т | 0,0001 |  | 0,00016 | | 86 227,50 | 1,02 | | | 87 952,05 | |  | | 14,07 |
| *Н* | *01.5.01.01* | *Краски разметочные дорожные* | | | | | *т* | *0,007* |  | *0,0112* | |  |  | | |  | |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | **5 056,23** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | 4 761,06 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 | |  |  | | |  | |  | | 7 046,37 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 | |  |  | | |  | |  | | 6 379,82 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | | **11 551,51** | |  | | **18 482,42** |
| **20** | **ФСБЦ-01.5.01.01-1000применительно** | **Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет белый (цвет белый и желтый)** | | | | | **кг** | **11,2** | **1** | **11,2** | | **118,29** | **1,14** | | | **134,85** | |  | | **1 510,32** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | **1 510,32** |
| **Устройство покрытия тротуара** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **21** | **ГЭСН27-02-022-01** | **Резка бортовых камней: бетонных** | | | | | **100 резов** | **0,02** | **1** | **0,02** | |  |  | | |  | |  | |  |
|  |  | Объем=2 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,2266 | |  |  | | |  | |  | | 111,56 |
|  | 1-100-40 | Средний разряд работы 4,0 | | | | | чел.-ч | 11,33 |  | 0,2266 | |  |  | | | 492,32 | |  | | 111,56 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | 183,76 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,22 | |  |  | | |  | |  | | 108,31 |
|  | 91.06.05-060 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 0,46 м3, грузоподъемность 1 т | | | | | маш.час | 11 |  | 0,22 | |  |  | | | 757,93 | |  | | 166,74 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 11 |  | 0,22 | |  |  | | | 492,32 | |  | | 108,31 |
|  | 91.21.15-508 | Пилы бензиновые отрезные дисковые, мощность до 5 кВт (7 л.с.) | | | | | маш.час | 11 |  | 0,22 | | 67,88 | 1,14 | | | 77,38 | |  | | 17,02 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | 0,35 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 0,3333 |  | 0,006666 | | 35,71 | 1,46 | | | 52,14 | |  | | 0,35 |
| *П,Н* | *01.7.17.06-0061* | *Круг алмазный отрезной сегментный, диаметр 350 мм, толщина алмазной кромки 3,2 мм, высота алмазной кромки 8 мм* | | | | | *шт* | *0* |  | *0* | |  |  | | |  | |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | **403,98** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | 219,87 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 | |  |  | | |  | |  | | 325,41 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 | |  |  | | |  | |  | | 294,63 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | | **51 201,00** | |  | | **1 024,02** |
| **22** | **ГЭСН27-02-022-02** | **Резка бортовых камней: природных** | | | | | **100 резов** | **0,02** | **1** | **0,02** | |  |  | | |  | |  | |  |
|  |  | Объем=2 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,2678 | |  |  | | |  | |  | | 131,84 |
|  | 1-100-40 | Средний разряд работы 4,0 | | | | | чел.-ч | 13,39 |  | 0,2678 | |  |  | | | 492,32 | |  | | 131,84 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | 217,18 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,26 | |  |  | | |  | |  | | 128,00 |
|  | 91.06.05-060 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 0,46 м3, грузоподъемность 1 т | | | | | маш.-ч | 13 |  | 0,26 | |  |  | | | 757,93 | |  | | 197,06 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 13 |  | 0,26 | |  |  | | | 492,32 | |  | | 128,00 |
|  | 91.21.15-508 | Пилы бензиновые отрезные дисковые, мощность до 5 кВт (7 л.с.) | | | | | маш.-ч | 13 |  | 0,26 | | 67,88 | 1,14 | | | 77,38 | |  | | 20,12 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | 0,47 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 0,45 |  | 0,009 | | 35,71 | 1,46 | | | 52,14 | |  | | 0,47 |
| *П,Н* | *01.7.17.06-0061* | *Круг алмазный отрезной сегментный, диаметр 350 мм, толщина алмазной кромки 3,2 мм, высота алмазной кромки 8 мм* | | | | | *шт* | *0* |  | *0* | |  |  | | |  | |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | **477,49** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | 259,84 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 | |  |  | | |  | |  | | 384,56 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 | |  |  | | |  | |  | | 348,19 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | | **60 512,00** | |  | | **1 210,24** |
| **23** | **ГЭСН27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий (дорожные,б/у материал,3 шт)** | | | | | **100 м** | **0,03** | **1** | **0,03** | |  |  | | |  | |  | |  |
|  |  | Объем=3 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 2,094 | |  |  | | |  | |  | | 907,81 |
|  | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | | | | | чел.-ч | 69,8 |  | 2,094 | |  |  | | | 433,53 | |  | | 907,81 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | 36,97 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,0195 | |  |  | | |  | |  | | 12,69 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.час | 0,61 |  | 0,0183 | |  |  | | | 1 978,25 | |  | | 36,20 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,61 |  | 0,0183 | |  |  | | | 661,32 | |  | | 12,10 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.час | 0,04 |  | 0,0012 | |  |  | | | 640,31 | |  | | 0,77 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,04 |  | 0,0012 | |  | |  | | 492,32 | |  | | 0,59 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | 2 106,97 |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | | | | | т | 0,001 |  | 0,00003 | | 70 296,20 | 1,21 | | | 85 058,40 | |  | | 2,55 |
|  | 04.1.02.05-0006 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200) | | | | | м3 | 5,9 |  | 0,177 | | 4 742,74 | 2,38 | | | 11 287,72 | |  | | 1 997,93 |
|  | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | | | | | м3 | 0,06 |  | 0,0018 | | 3 778,62 | 2,2 | | | 8 312,96 | |  | | 14,96 |
|  | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | | | | | м3 | 0,17 |  | 0,0051 | | 10 082,68 | 1,78 | | | 17 947,17 | |  | | 91,53 |
| *П,Н* | *05.2.03.03* | *Камни бортовые бетонные* | | | | | *м3* | *0* |  | *0* | |  |  | | |  | |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | **3 064,44** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | 920,50 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 | |  |  | | |  | |  | | 1 362,34 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 | |  |  | | |  | |  | | 1 233,47 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | | **188 675,00** | |  | | **5 660,25** |
| **24** | **ГЭСН27-02-010-04** | **Установка бортовых камней природных: при других видах покрытий (дорожные,б/у материал,3 шт)** | | | | | **100 м** | **0,05** | **1** | **0,05** | |  |  | | |  | |  | |  |
|  |  | Объем=(4+1) / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 5 | |  |  | | |  | |  | | 2 130,90 |
|  | 1-100-27 | Средний разряд работы 2,7 | | | | | чел.-ч | 100 |  | 5 | |  |  | | | 426,18 | |  | | 2 130,90 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | 61,62 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,0325 | |  |  | | |  | |  | | 21,15 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 0,61 |  | 0,0305 | |  |  | | | 1 978,25 | |  | | 60,34 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,61 |  | 0,0305 | |  |  | | | 661,32 | |  | | 20,17 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,04 |  | 0,002 | |  |  | | | 640,31 | |  | | 1,28 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,04 |  | 0,002 | |  |  | | | 492,32 | |  | | 0,98 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | 3 511,62 |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | | | | | т | 0,001 |  | 0,00005 | | 70 296,20 | 1,21 | | | 85 058,40 | |  | | 4,25 |
|  | 04.1.02.05-0006 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200) | | | | | м3 | 5,9 |  | 0,295 | | 4 742,74 | 2,38 | | | 11 287,72 | |  | | 3 329,88 |
|  | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | | | | | м3 | 0,06 |  | 0,003 | | 3 778,62 | 2,2 | | | 8 312,96 | |  | | 24,94 |
|  | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | | | | | м3 | 0,17 |  | 0,0085 | | 10 082,68 | 1,78 | | | 17 947,17 | |  | | 152,55 |
| *Н* | *13.2.03.02* | *Камни бортовые из горных пород* | | | | | *м* | *100* |  | *5* | |  |  | | |  | |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | **5 725,29** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | 2 152,05 |
|  |  | НР Материалы для строительных работ | | | | | % | 0 |  | 0 | |  |  | | |  | |  | |  |
|  |  | СП Материалы для строительных работ | | | | | % | 0 |  | 0 | |  |  | | |  | |  | |  |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | | **114 505,80** | |  | | **5 725,29** |
| **25** | **ГЭСН27-02-022-01** | **Резка бортовых камней: бетонных** | | | | | **100 резов** | **0,02** | **1** | **0,02** | |  |  | | |  | |  | |  |
|  |  | Объем=2 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,2266 | |  |  | | |  | |  | | 111,56 |
|  | 1-100-40 | Средний разряд работы 4,0 | | | | | чел.-ч | 11,33 |  | 0,2266 | |  |  | | | 492,32 | |  | | 111,56 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | 183,76 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,22 | |  |  | | |  | |  | | 108,31 |
|  | 91.06.05-060 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 0,46 м3, грузоподъемность 1 т | | | | | маш.час | 11 |  | 0,22 | |  |  | | | 757,93 | |  | | 166,74 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 11 |  | 0,22 | |  |  | | | 492,32 | |  | | 108,31 |
|  | 91.21.15-508 | Пилы бензиновые отрезные дисковые, мощность до 5 кВт (7 л.с.) | | | | | маш.час | 11 |  | 0,22 | | 67,88 | 1,14 | | | 77,38 | |  | | 17,02 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | 0,35 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 0,3333 |  | 0,006666 | | 35,71 | 1,46 | | | 52,14 | |  | | 0,35 |
| *П,Н* | *01.7.17.06-0061* | *Круг алмазный отрезной сегментный, диаметр 350 мм, толщина алмазной кромки 3,2 мм, высота алмазной кромки 8 мм* | | | | | *шт* | *0* |  | *0* | |  |  | | |  | |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | **403,98** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | 219,87 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 | |  |  | | |  | |  | | 325,41 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 | |  |  | | |  | |  | | 294,63 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | | **51 201,00** | |  | | **1 024,02** |
| **26** | **ГЭСН27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий (тротуарные)** | | | | | **100 м** | **0,06** | **1** | **0,06** | |  |  | | |  | |  | |  |
|  |  | Объем=6 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 4,188 | |  |  | | |  | |  | | 1 815,62 |
|  | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | | | | | чел.-ч | 69,8 |  | 4,188 | |  |  | | | 433,53 | |  | | 1 815,62 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | 73,94 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,039 | |  |  | | |  | |  | | 25,38 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.час | 0,61 |  | 0,0366 | |  |  | | | 1 978,25 | |  | | 72,40 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,61 |  | 0,0366 | |  |  | | | 661,32 | |  | | 24,20 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.час | 0,04 |  | 0,0024 | |  |  | | | 640,31 | |  | | 1,54 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,04 |  | 0,0024 | |  |  | | | 492,32 | |  | | 1,18 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | 3 634,47 |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | | | | | т | 0,001 |  | 0,00006 | | 70 296,20 | 1,21 | | | 85 058,40 | |  | | 5,10 |
|  | 04.1.02.05-0006 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200) | | | | | м3 | 5,9 | 0,86 | 0,30444 | | 4 742,74 | 2,38 | | | 11 287,72 | |  | | 3 436,43 |
|  | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | | | | | м3 | 0,06 | 0,33 | 0,001188 | | 3 778,62 | 2,2 | | | 8 312,96 | |  | | 9,88 |
|  | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | | | | | м3 | 0,17 |  | 0,0102 | | 10 082,68 | 1,78 | | | 17 947,17 | |  | | 183,06 |
| *П,Н* | *05.2.03.03* | *Камни бортовые бетонные* | | | | | *м3* | *0* |  | *0* | |  |  | | |  | |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | **5 549,41** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | 1 841,00 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 | |  |  | | |  | |  | | 2 724,68 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 | |  |  | | |  | |  | | 2 466,94 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | | **179 017,17** | |  | | **10 741,03** |
| **27** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0012** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В30 (М400)// Камни бортовые БР 100.20.8** | | | | | **м3** | **0,096** | **1** | **0,096** | | **5 746,75** | **2,85** | | | **16 378,24** | |  | | **1 572,31** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=1\*0,2\*0,08\*6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | **1 572,31** |
| **28** | **ГЭСН27-04-001-01** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка** | | | | | **100 м3** | **0,00726** | **1** | **0,00726** | |  |  | | |  | |  | |  |
|  |  | Объем=(2,2\*3\*0,11) / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,104544 | |  |  | | |  | |  | | 43,02 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | | | | | чел.-ч | 14,4 |  | 0,104544 | |  |  | | | 411,49 | |  | | 43,02 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | 269,31 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,1007688 | |  |  | | |  | |  | | 62,75 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.час | 1,77 |  | 0,0128502 | | 1 299,64 | 1,46 | | | 1 897,47 | |  | | 24,38 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 1,77 |  | 0,0128502 | |  |  | | | 661,32 | |  | | 8,50 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | маш.час | 4,29 |  | 0,0311454 | |  |  | | | 1 901,81 | |  | | 59,23 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 4,29 |  | 0,0311454 | |  |  | | | 565,80 | |  | | 17,62 |
|  | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | | | | | маш.час | 7,08 |  | 0,0514008 | | 2 391,60 | 1,45 | | | 3 467,82 | |  | | 178,25 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 7,08 |  | 0,0514008 | |  |  | | | 661,32 | |  | | 33,99 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.час | 0,74 |  | 0,0053724 | | 1 043,14 | 1,33 | | | 1 387,38 | |  | | 7,45 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,74 |  | 0,0053724 | |  |  | | | 492,32 | |  | | 2,64 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | 1,89 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 5 |  | 0,0363 | | 35,71 | 1,46 | | | 52,14 | |  | | 1,89 |
| *П,Н* | *02.3.01.02* | *Песок для строительных работ природный* | | | | | *м3* | *0* |  | *0* | |  |  | | |  | |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | **376,97** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | 105,77 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 | |  |  | | |  | |  | | 156,54 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 | |  |  | | |  | |  | | 141,73 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | | **93 008,26** | |  | | **675,24** |
| **29** | **ФСБЦ-02.3.01.02-1116** | **Песок природный для строительных работ II класс, мелкий** | | | | | **м3** | **0,7986** | **1** | **0,7986** | | **616,20** | **1,38** | | | **850,36** | |  | | **679,10** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=0,726\*1,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | **679,10** |
| **30** | **ГЭСН27-04-001-04** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** | | | | | **100 м3** | **0,0066** | **1** | **0,0066** | |  |  | | |  | |  | |  |
|  |  | Объем=(2,2\*3\*0,1) / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,14256 | |  |  | | |  | |  | | 58,66 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | | | | | чел.-ч | 21,6 |  | 0,14256 | |  |  | | | 411,49 | |  | | 58,66 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | 375,06 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,13596 | |  |  | | |  | |  | | 87,20 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | | | | маш.час | 2,59 |  | 0,017094 | | 887,54 | 1,74 | | | 1 544,32 | |  | | 26,40 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 2,59 |  | 0,017094 | |  |  | | | 661,32 | |  | | 11,30 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.час | 2,3 |  | 0,01518 | | 1 299,64 | 1,46 | | | 1 897,47 | |  | | 28,80 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 2,3 |  | 0,01518 | |  |  | | | 661,32 | |  | | 10,04 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | маш.час | 2,46 |  | 0,016236 | |  |  | | | 1 901,81 | |  | | 30,88 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 2,46 |  | 0,016236 | |  |  | | | 565,80 | |  | | 9,19 |
|  | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | | | | | маш.час | 12,21 |  | 0,080586 | | 2 391,60 | 1,45 | | | 3 467,82 | |  | | 279,46 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 12,21 |  | 0,080586 | |  |  | | | 661,32 | |  | | 53,29 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.час | 1,04 |  | 0,006864 | | 1 043,14 | 1,33 | | | 1 387,38 | |  | | 9,52 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 1,04 |  | 0,006864 | |  |  | | | 492,32 | |  | | 3,38 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | 2,41 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 7 |  | 0,0462 | | 35,71 | 1,46 | | | 52,14 | |  | | 2,41 |
| *П,Н* | *02.2.05.04* | *Щебень из плотных горных пород* | | | | | *м3* | *0* |  | *0* | |  |  | | |  | |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | **523,33** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | 145,86 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 | |  |  | | |  | |  | | 215,87 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 | |  |  | | |  | |  | | 195,45 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | | **141 613,64** | |  | | **934,65** |
| **31** | **ФСБЦ-02.2.05.04-2056** | **Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 600, фракция 10-20 мм** | | | | | **м3** | **0,8382** | **1** | **0,8382** | | **1 839,35** | **2,18** | | | **4 009,78** | |  | | **3 361,00** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=0,66\*1,27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | **3 361,00** |
| **32** | **ГЭСН27-07-003-03** | **Устройство бетонных плитных тротуаров из сборных фигурных бетонных плит с заполнением швов песчано-цементной смесью** | | | | | **100 м2** | **0,06** | **1** | **0,06** | |  |  | | |  | |  | |  |
|  |  | Объем=(2\*3) / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 5,0472 | |  |  | | |  | |  | | 2 290,12 |
|  | 1-100-33 | Средний разряд работы 3,3 | | | | | чел.-ч | 84,12 |  | 5,0472 | |  |  | | | 453,74 | |  | | 2 290,12 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | 369,35 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,3168 | |  |  | | |  | |  | | 174,02 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.час | 1,78 |  | 0,1068 | |  |  | | | 1 978,25 | |  | | 211,28 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 1,78 |  | 0,1068 | |  |  | | | 661,32 | |  | | 70,63 |
|  | 91.08.09-001 | Виброплиты с двигателем внутреннего сгорания | | | | | маш.час | 8 |  | 0,48 | |  |  | | | 49,16 | |  | | 23,60 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.час | 3,5 |  | 0,21 | |  |  | | | 640,31 | |  | | 134,47 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 3,5 |  | 0,21 | |  |  | | | 492,32 | |  | | 103,39 |
| *Н* | *04.3.02.13* | *Смеси цементно-песчаные* | | | | | *т* | *5,415* |  | *0,3249* | |  |  | | |  | |  | |  |
| *П,Н* | *05.2.04.04* | *Плиты бетонные тротуарные фигурные* | | | | | *м2* | *0* |  | *0* | |  |  | | |  | |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | **2 833,49** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | 2 464,14 |
|  | Пр/812-021.1-3 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 114 |  | 114 | |  |  | | |  | |  | | 2 809,12 |
|  | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 77 |  | 77 | |  |  | | |  | |  | | 1 897,39 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | | **125 666,67** | |  | | **7 540,00** |
| **33** | **ФСБЦ-04.3.02.13-0214** | **Смеси сухие цементно-песчаные кладочные, класс В7,5 (М100)** | | | | | **т** | **0,3249** | **1** | **0,3249** | | **2 810,05** | **1,88** | | | **5 282,89** | |  | | **1 716,41** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | **1 716,41** |
| **34** | **ФСБЦ-05.2.02.19-0051 применительно** | **Плитка вибропрессованная тротуарная, форма прямоугольник, на белом цементе, цветная, размеры 200х100х60 мм // Брусчатка "Кирпичик" 199х99х60 красная** | | | | | **м2** | **6,12** | **1** | **6,12** | | **764,38** | **1,66** | | | **1 268,87** | |  | | **7 765,48** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=6\*1,02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | **7 765,48** |
| **35** | **ГЭСН27-04-001-04** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** | | | | | **100 м3** | **0,003** | **1** | **0,003** | |  |  | | |  | |  | |  |
|  |  | Объем=(3\*0,5\*0,1\*2) / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,0648 | |  |  | | |  | |  | | 26,66 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | | | | | чел.-ч | 21,6 |  | 0,0648 | |  |  | | | 411,49 | |  | | 26,66 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | 170,49 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,0618 | |  |  | | |  | |  | | 39,64 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | | | | маш.час | 2,59 |  | 0,00777 | | 887,54 | 1,74 | | | 1 544,32 | |  | | 12,00 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 2,59 |  | 0,00777 | |  |  | | | 661,32 | |  | | 5,14 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.час | 2,3 |  | 0,0069 | | 1 299,64 | 1,46 | | | 1 897,47 | |  | | 13,09 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 2,3 |  | 0,0069 | |  |  | | | 661,32 | |  | | 4,56 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | маш.час | 2,46 |  | 0,00738 | |  |  | | | 1 901,81 | |  | | 14,04 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 2,46 |  | 0,00738 | |  |  | | | 565,80 | |  | | 4,18 |
|  | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | | | | | маш.час | 12,21 |  | 0,03663 | | 2 391,60 | 1,45 | | | 3 467,82 | |  | | 127,03 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 12,21 |  | 0,03663 | |  |  | | | 661,32 | |  | | 24,22 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.час | 1,04 |  | 0,00312 | | 1 043,14 | 1,33 | | | 1 387,38 | |  | | 4,33 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 1,04 |  | 0,00312 | |  |  | | | 492,32 | |  | | 1,54 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | 1,09 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 7 |  | 0,021 | | 35,71 | 1,46 | | | 52,14 | |  | | 1,09 |
| *П,Н* | *02.2.05.04* | *Щебень из плотных горных пород* | | | | | *м3* | *0* |  | *0* | |  |  | | |  | |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | **237,88** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | 66,30 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 | |  |  | | |  | |  | | 98,12 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 | |  |  | | |  | |  | | 88,84 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | | **141 613,33** | |  | | **424,84** |
| **36** | **ФСБЦ-02.2.05.04-2056** | **Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 600, фракция 10-20 мм** | | | | | **м3** | **0,381** | **1** | **0,381** | | **1 839,35** | **2,18** | | | **4 009,78** | |  | | **1 527,73** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=0,30\*1,27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | **1 527,73** |
| **37** | **ГЭСН27-07-001-01** | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см** | | | | | **100 м2** | **0,03** | **1** | **0,03** | |  |  | | |  | |  | |  |
|  |  | Объем=(3\*0,5\*2) / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,432 | |  |  | | |  | |  | | 205,54 |
|  | 1-100-37 | Средний разряд работы 3,7 | | | | | чел.-ч | 14,4 |  | 0,432 | |  |  | | | 475,78 | |  | | 205,54 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | 4,53 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,0021 | |  |  | | |  | |  | | 1,21 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 0,02 |  | 0,0006 | |  |  | | | 1 978,25 | |  | | 1,19 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,02 |  | 0,0006 | |  |  | | | 661,32 | |  | | 0,40 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | маш.-ч | 0,03 |  | 0,0009 | |  |  | | | 1 901,81 | |  | | 1,71 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 0,03 |  | 0,0009 | |  |  | | | 565,80 | |  | | 0,51 |
|  | 91.08.09-001 | Виброплиты с двигателем внутреннего сгорания | | | | | маш.-ч | 0,85 |  | 0,0255 | |  |  | | | 49,16 | |  | | 1,25 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,02 |  | 0,0006 | |  |  | | | 640,31 | |  | | 0,38 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,02 |  | 0,0006 | |  |  | | | 492,32 | |  | | 0,30 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | 54,68 |
|  | 01.2.01.01-1026 | Битум нефтяной дорожный БНД 90/130 | | | | | т | 0,06 |  | 0,0018 | | 23 188,21 | 1,31 | | | 30 376,56 | |  | | 54,68 |
|  | 02.3.01.02-1118 | Песок природный для строительных работ II класс, средний | | | | | м3 | 0,5 |  | 0,015 | |  |  | | | 0,00 | |  | | 0,00 |
| *Н* | *04.2.02.01* | *Смеси литые асфальтобетонные горячие* | | | | | *т* | *7,14* |  | *0,2142* | |  |  | | |  | |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | **265,96** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | 206,75 |
|  | Пр/812-021.1-3 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 114 |  | 114 | |  |  | | |  | |  | | 235,70 |
|  | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 77 |  | 77 | |  |  | | |  | |  | | 159,20 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | | **22 028,67** | |  | | **660,86** |
| **38** | **ГЭСН27-07-001-02** | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять к норме 27-07-001-01** | | | | | **100 м2** | **0,03** | **1** | **0,03** | |  |  | | |  | |  | |  |
|  |  | Объем=(3\*0,5\*2) / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | общей толщиной 8 см ПЗ=10 (ОЗП=10; ЭМ=10 к расх.; ЗПМ=10; МАТ=10 к расх.; ТЗ=10; ТЗМ=10) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,696 | |  |  | | |  | |  | | 331,14 |
|  | 1-100-37 | Средний разряд работы 3,7 | | | | | чел.-ч | 2,32 | 10 | 0,696 | |  |  | | | 475,78 | |  | | 331,14 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | 2,06 |
|  | 91.08.09-001 | Виброплиты с двигателем внутреннего сгорания | | | | | маш.-ч | 0,14 | 10 | 0,042 | |  |  | | | 49,16 | |  | | 2,06 |
| *Н* | *04.2.02.01* | *Смеси литые асфальтобетонные горячие* | | | | | *т* | *1,21* | *10* | *0,363* | |  |  | | |  | |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | **333,20** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | | 331,14 |
|  | Пр/812-021.1-3 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 114 |  | 114 | |  |  | | |  | |  | | 377,50 |
|  | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 77 |  | 77 | |  |  | | |  | |  | | 254,98 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | | **32 189,33** | |  | | **965,68** |
| **39** | **ФСБЦ-04.2.01.01-1302 применительно** | **Смеси асфальтобетонные А 16 ВН на PG// // Смесь асфальтобетонная пористая мелкозернистая А16Вн** | | | | | **т** | **0,5772** | **1** | **0,5772** | | **6 901,14** | **1,99** | | | **13 733,27** | |  | | **7 926,84** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=0,2142+0,363 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  | |  |  | | |  |  | | | **7 926,84** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  | | |  |  | | |  |
|  |  | **Итоги по смете:** | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Всего прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 80 495,51 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19 433,53 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 834,90 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 180,92 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | 55 632,32 |
|  |  | Перевозка | | | | | | | | | | | | | | | | | | 413,84 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | 132 466,29 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | 132 052,45 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19 433,53 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 834,90 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 180,92 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | 55 632,32 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | 27 715,13 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 255,65 |
|  |  | Перевозка | | | | | | | | | | | | | | | | | | 413,84 |
|  |  | Всего ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 21 614,45 |
|  |  | Всего накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 27 715,13 |
|  |  | Всего сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 255,65 |
|  |  | НДС 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | **ВСЕГО по смете** | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ (СМЕТА)** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Выполнение работ по устройству пешеходного перехода по ул.40 лет Победы (возле магазина "Монетка") в городе Югорске** | | | | | | | | | | | | | | | |
| *(наименование работ и затрат)* | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | Обоснование | Наименование работ и затрат | | | | | Единица измерения | Количество | | | Сметная стоимость, руб. | | | | |
|
| на единицу измерения | коэффициенты | всего с учетом коэффициентов | на единицу измерения в базисном уровне цен | индекс | на единицу измерения в текущем уровне цен | коэффициенты | всего в текущем уровне цен |
| 1 | 2 | 3 | | | | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Раздел 1. Подготовительные работы** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1** | **ГЭСНр68-02-004-18** | **Разборка тротуаров: из мелкоштучных искусственных материалов (брусчатка) на цементно-песчаном монтажном слое толщиной 50 мм (с сохранением материала)** | | | | | **100 м2** | **0,01** | **1** | **0,01** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=1 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 2,8542 |  |  |  |  | 1 184,95 |
|  | 1-100-24 | Средний разряд работы 2,4 | | | | | чел.-ч | 285,42 |  | 2,8542 |  |  | 415,16 |  | 1 184,95 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 126,43 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,2576 |  |  |  |  | 128,18 |
|  | 91.06.05-059 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,3 м3, грузоподъемность 4 т | | | | | маш.час | 1,85 |  | 0,0185 |  |  | 1 745,87 |  | 32,30 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 1,85 |  | 0,0185 |  |  | 565,80 |  | 10,47 |
|  | 91.08.06-003 | Нарезчики швов, максимальная глубина резки 200 мм, мощность 9 кВт (12 л.с.) | | | | | маш.час | 0,24 |  | 0,0024 | 100,65 | 1,28 | 128,83 |  | 0,31 |
|  | 91.13.01-024 | Машины коммунально-уборочные, емкость бака 340 л, мощность 80 кВт (102 л.с.) | | | | | маш.час | 0,01 |  | 0,0001 | 1 495,59 | 1,33 | 1 989,13 |  | 0,20 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,01 |  | 0,0001 |  |  | 492,32 |  | 0,05 |
|  | 91.18.01-007 | Компрессоры винтовые передвижные с двигателем внутреннего сгорания, давление до 0,7 МПа (7 атм), производительность до 5,4 м3/мин | | | | | маш.час | 23,9 |  | 0,239 |  |  | 374,23 |  | 89,44 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 23,9 |  | 0,239 |  |  | 492,32 |  | 117,66 |
|  | 91.21.10-004 | Молотки чеканочные при работе от передвижных компрессорных установок | | | | | маш.час | 37,4 |  | 0,374 | 7,81 | 1,43 | 11,17 |  | 4,18 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 33,46 |
|  | 01.7.02.07-0021 | Уголок картонный защитный | | | | | м | 68,3 |  | 0,683 | 10,16 | 1,78 | 18,08 |  | 12,35 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 0,0075 |  | 0,000075 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 0,00 |
|  | 01.7.07.12-0024 | Пленка полиэтиленовая, толщина 0,15 мм | | | | | м2 | 24,5 |  | 0,245 | 12,83 | 1,19 | 15,27 |  | 3,74 |
|  | 08.3.02.01-0041 | Ленты стальные упаковочные, мягкие, нормальной точности по толщине и ширине 0,7х20-50 мм | | | | | т | 0,018 |  | 0,00018 | 89 073,20 | 0,91 | 81 056,61 |  | 14,59 |
|  | 11.2.04.06-0061 | Поддон деревянный (евро), размеры 1200х800 мм | | | | | шт | 0,13 |  | 0,0013 | 432,32 | 1,78 | 769,53 |  | 1,00 |
|  | 12.2.01.01-0021 | Клипсы (зажимы) | | | | | 100 шт | 0,51 |  | 0,0051 | 237,35 | 1,47 | 348,90 |  | 1,78 |
| *Н* | *01.7.17.06* | *Диск отрезной алмазный* | | | | | *шт* | *0,003* |  | *0,00003* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 473,02** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 313,13 |
|  | Пр/812-102.0-3 | НР Благоустройство (ремонтно-строительные) | | | | | % | 103 |  | 103 |  |  |  |  | 1 352,52 |
|  | Пр/774-102.0 | СП Благоустройство (ремонтно-строительные) | | | | | % | 54 |  | 54 |  |  |  |  | 709,09 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **353 463,00** |  | **3 534,63** |
| **2** | **ГЭСН27-09-012-01 применительно** | **Демонтаж щитков дорожных знаков (с сохранением материала)// При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011** | | | | | **100 шт** | **0,08** | **1** | **0,08** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=8 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | Приказ от 14.07.2022 № 571/пр п.83 табл.2 | Демонтаж (разборка) металлических, металлокомпозитных, композитных конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7 к расх.; ЗПМ=0,7; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 3,864 |  |  |  |  | 1 689,38 |
|  | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | | | | | чел.-ч | 69 | 0,7 | 3,864 |  |  | 437,21 |  | 1 689,38 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | 08.1.02.11-0001 | Поковки из квадратных заготовок, масса 1,5-4,5 кг | | | | | т | 0,048 | 0 | 0 | 55 898,18 | 1,98 | 110 678,40 |  | 0,00 |
| *Н* | *01.5.03.03* | *Знаки дорожные* | | | | | *шт* | *100* | *0* | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 689,38** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 689,38 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 2 500,28 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 2 263,77 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **80 667,88** |  | **6 453,43** |
| **3** | **ГЭСН33-05-003-03применительно** | **Демонтаж опоры СОД-Г (с сохранением материала)// Демонтаж стальных опор контактной сети массой: до 1 т** | | | | | **опора** | **2** | **1** | **2** |  |  |  |  |  |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 2,06 |  |  |  |  | 957,41 |
|  | 1-100-35 | Средний разряд работы 3,5 | | | | | чел.-ч | 1,03 |  | 2,06 |  |  | 464,76 |  | 957,41 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 978,25 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 1 |  |  |  |  | 661,32 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.час | 0,5 |  | 1 |  |  | 1 978,25 |  | 1 978,25 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,5 |  | 1 |  |  | 661,32 |  | 661,32 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **3 596,98** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 618,73 |
|  | Пр/812-027.0-3 | НР Линии электропередачи | | | | | % | 104 |  | 104 |  |  |  |  | 1 683,48 |
|  | Пр/774-027.0 | СП Линии электропередачи | | | | | % | 60 |  | 60 |  |  |  |  | 971,24 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **3 125,85** |  | **6 251,70** |
| **4** | **ГЭСН27-12-010-04** | **Разборка дорог из сборных железобетонных плит площадью: свыше 3 м2** | | | | | **100 м3** | **0,0336** | **1** | **0,0336** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(6\*2\*0,14\*2) / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,285536 |  |  |  |  | 543,15 |
|  | 1-100-26 | Средний разряд работы 2,6 | | | | | чел.-ч | 38,26 |  | 1,285536 |  |  | 422,51 |  | 543,15 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 340,14 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,993888 |  |  |  |  | 577,05 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.час | 0,31 |  | 0,010416 | 1 299,64 | 1,46 | 1 897,47 |  | 19,76 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,31 |  | 0,010416 |  |  | 661,32 |  | 6,89 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.час | 15,14 |  | 0,508704 |  |  | 1 978,25 |  | 1 006,34 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 15,14 |  | 0,508704 |  |  | 661,32 |  | 336,42 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.час | 0,4 |  | 0,01344 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 18,65 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,4 |  | 0,01344 |  |  | 492,32 |  | 6,62 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.час | 13,73 |  | 0,461328 |  |  | 640,31 |  | 295,39 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 13,73 |  | 0,461328 |  |  | 492,32 |  | 227,12 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 460,34** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 120,20 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 1 657,90 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 1 501,07 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **167 241,37** |  | **5 619,31** |
| **5** | **03-1** | **Погрузка в автотранспортное средство: изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 3 т** | | | | | **т** | **8,4** | **1** | **8,4** |  |  | **393,42** |  | **3 304,73** |
|  |  | (Погрузо-разгрузочные работы при дополнительной перевозке) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=4,2\*2 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **3 304,73** |
| **6** | **01-20-1-01-0005** | **Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 5 км** | | | | | **т** | **8,4** | **1** | **8,4** |  |  | **339,77** |  | **2 854,07** |
|  |  | (Дополнительная перевозка грузов автотранспортом (Автомобили бортовые)) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=4,2\*2 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 854,07** |
| **7** | **03-2** | **Разгрузка с автотранспортного средства: изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 3 т** | | | | | **т** | **8,4** | **1** | **8,4** |  |  | **393,42** |  | **3 304,73** |
|  |  | (Погрузо-разгрузочные работы при дополнительной перевозке) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=4,2\*2 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **3 304,73** |
| **8** | **ГЭСН27-03-008-04** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных** | | | | | **100 м3** | **0,0048** | **1** | **0,0048** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(12\*0,5\*0,08) / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,86304 |  |  |  |  | 367,81 |
|  | 1-100-27 | Средний разряд работы 2,7 | | | | | чел.-ч | 179,8 |  | 0,86304 |  |  | 426,18 |  | 367,81 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 94,52 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,219024 |  |  |  |  | 109,09 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.час | 1,55 |  | 0,00744 | 1 299,64 | 1,46 | 1 897,47 |  | 14,12 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 1,55 |  | 0,00744 |  |  | 661,32 |  | 4,92 |
|  | 91.18.01-007 | Компрессоры винтовые передвижные с двигателем внутреннего сгорания, давление до 0,7 МПа (7 атм), производительность до 5,4 м3/мин | | | | | маш.час | 44,08 |  | 0,211584 |  |  | 374,23 |  | 79,18 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 44,08 |  | 0,211584 |  |  | 492,32 |  | 104,17 |
|  | 91.21.10-002 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессоров | | | | | маш.час | 88,16 |  | 0,423168 |  |  | 2,89 |  | 1,22 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **571,42** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 476,90 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 705,81 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 639,05 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **399 225,00** |  | **1 916,28** |
| **9** | **ГЭСН27-03-010-01** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** | | | | | **100 м** | **0,12** | **1** | **0,12** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=12 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 9,204 |  |  |  |  | 3 787,35 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | | | | | чел.-ч | 76,7 |  | 9,204 |  |  | 411,49 |  | 3 787,35 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **3 787,35** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 787,35 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 5 605,28 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 5 075,05 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **120 564,00** |  | **14 467,68** |
| **10** | **ГЭСН04-02-007-02 применительно** | **Срезка заклодной детали до уровня тротуара// Резка обсадных труб наружным диаметром: до 219 мм** | | | | | **рез** | **1** | **1** | **1** |  |  |  |  |  |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,2 |  |  |  |  | 92,95 |
|  | 1-100-35 | Средний разряд работы 3,5 | | | | | чел.-ч | 0,2 |  | 0,2 |  |  | 464,76 |  | 92,95 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 14,08 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,02 |  |  |  |  | 9,85 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.час | 0,02 |  | 0,02 |  |  | 640,31 |  | 12,81 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,02 |  | 0,02 |  |  | 492,32 |  | 9,85 |
|  | 91.17.04-042 | Аппараты для газовой сварки и резки | | | | | маш.час | 0,18 |  | 0,18 | 4,35 | 1,62 | 7,05 |  | 1,27 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 24,67 |
|  | 01.3.02.08-0001 | Кислород газообразный технический | | | | | м3 | 0,18 |  | 0,18 | 114,64 | 1,08 | 123,81 |  | 22,29 |
|  | 01.3.02.09-0022 | Пропан-бутан смесь техническая | | | | | кг | 0,036 |  | 0,036 | 41,38 | 1,6 | 66,21 |  | 2,38 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **141,55** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 102,80 |
|  | Пр/812-004.0-3 | НР Скважины | | | | | % | 107 |  | 107 |  |  |  |  | 110,00 |
|  | Пр/774-004.0 | СП Скважины | | | | | % | 45 |  | 45 |  |  |  |  | 46,26 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **297,81** |  | **297,81** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итоги по разделу 1 Подготовительные работы :** | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | 23 183,57 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | 8 623,00 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | 3 553,42 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 1 485,49 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | | | | | 9 521,66 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | 48 004,37 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | 8 623,00 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | 3 553,42 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 1 485,49 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | 9 521,66 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | 13 615,27 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | 11 205,53 |
|  |  | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | 10 108,49 |
|  |  | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | | 13 615,27 |
|  |  | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | | | | | 11 205,53 |
|  |  | **Итого по разделу 1 Подготовительные работы** | | | | | | | | | | | | | **48 004,37** |
|  |  | **Справочно** | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | | | | | 20,330776 |  | | | |  |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | | | | | 2,490512 |  | | | |  |
| **Раздел 2. Устройство опор дорожных знаков** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **11** | **ГЭСН01-02-031-04** | **Бурение ям глубиной до 2 м бурильно-крановыми машинами: на автомобиле, группа грунтов 2** | | | | | **100 шт** | **0,02** | **1** | **0,02** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=2 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,262 |  |  |  |  | 104,92 |
|  | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | | | | | чел.-ч | 13,1 |  | 0,262 |  |  | 400,47 |  | 104,92 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 592,26 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,286 |  |  |  |  | 161,82 |
|  | 91.04.01-031 | Машины бурильно-крановые на автомобильном ходу, диаметр бурения до 800 мм, глубина бурения до 5 м | | | | | маш.час | 14,3 |  | 0,286 |  |  | 2 070,85 |  | 592,26 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 14,3 |  | 0,286 |  |  | 565,80 |  | 161,82 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **859,00** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 266,74 |
|  | Пр/812-001.4-3 | НР Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | | | | | % | 90 |  | 90 |  |  |  |  | 240,07 |
|  | Пр/774-001.4 | СП Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | | | | | % | 41 |  | 41 |  |  |  |  | 109,36 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **60 421,50** |  | **1 208,43** |
| **12** | **ГЭСН08-01-002-02** | **Устройство основания под фундаменты: щебеночного** | | | | | **м3** | **0,12** | **1** | **0,12** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=0,3\*0,2\*2 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,102 |  |  |  |  | 41,60 |
|  | 1-100-22 | Средний разряд работы 2,2 | | | | | чел.-ч | 0,85 |  | 0,102 |  |  | 407,81 |  | 41,60 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 13,01 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,0084 |  |  |  |  | 4,75 |
|  | 91.06.05-057 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 1,5 м3, грузоподъемность 3 т | | | | | маш.час | 0,07 |  | 0,0084 |  |  | 1 454,94 |  | 12,22 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 0,07 |  | 0,0084 |  |  | 565,80 |  | 4,75 |
|  | 91.08.09-024 | Трамбовки пневматические при работе от стационарного компрессора | | | | | маш.час | 0,4 |  | 0,048 |  |  | 16,38 |  | 0,79 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,94 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 0,15 |  | 0,018 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 0,94 |
| *Н* | *02.2.05.04* | *Щебень* | | | | | *м3* | *1,15* |  | *0,138* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **60,30** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 46,35 |
|  | Пр/812-008.0-3 | НР Конструкции из кирпича и блоков | | | | | % | 111 |  | 111 |  |  |  |  | 51,45 |
|  | Пр/774-008.0 | СП Конструкции из кирпича и блоков | | | | | % | 69 |  | 69 |  |  |  |  | 31,98 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **1 197,75** |  | **143,73** |
| **13** | **ФСБЦ-02.2.05.04-2026** | **Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 5(3)-20 мм** | | | | | **м3** | **0,138** | **1** | **0,138** | **2 220,14** | **2,06** | **4 573,49** |  | **631,14** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **631,14** |
| **14** | **ГЭСН06-03-004-10** | **Установка стальных конструкций, остающихся в теле бетона** | | | | | **т** | **0,162** | **1** | **0,162** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=81\*2/1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 6,885 |  |  |  |  | 3 389,62 |
|  | 1-100-40 | Средний разряд работы 4,0 | | | | | чел.-ч | 42,5 |  | 6,885 |  |  | 492,32 |  | 3 389,62 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 832,30 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,67392 |  |  |  |  | 379,69 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.час | 1,75 |  | 0,2835 |  |  | 1 978,25 |  | 560,83 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 1,75 |  | 0,2835 |  |  | 661,32 |  | 187,48 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.час | 2,41 |  | 0,39042 |  |  | 640,31 |  | 249,99 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 2,41 |  | 0,39042 |  |  | 492,32 |  | 192,21 |
|  | 91.17.04-233 | Аппараты сварочные для ручной дуговой сварки, сварочный ток до 350 А | | | | | маш.час | 8,09 |  | 1,31058 | 24,46 | 0,67 | 16,39 |  | 21,48 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 183,55 |
|  | 01.7.11.07-0227 | Электроды сварочные для сварки низколегированных и углеродистых сталей УОНИ 13/45, Э42А, диаметр 4-5 мм | | | | | кг | 7 |  | 1,134 | 155,63 | 1,04 | 161,86 |  | 183,55 |
| *Н* | *07.3.02.11* | *Конструкции стальные* | | | | | *т* | *1* |  | *0,162* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **4 785,16** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 769,31 |
|  | Пр/812-006.0-3 | НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | | | | | % | 103 |  | 103 |  |  |  |  | 3 882,39 |
|  | Пр/774-006.0 | СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | | | | | % | 58 |  | 58 |  |  |  |  | 2 186,20 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **66 998,46** |  | **10 853,75** |
| **15** | **ФСБЦ-07.2.02.01-0092 применительно** | **Закладные детали фундамента ФМ-0,219-2,5-420// Деталь закладная фундамента стальная фланцевая трубчатая покрытая битумом (грунтом), диаметр трубы 219 мм, размер фланца 400 мм, количество отверстий фланца 8 шт, диаметр отверстий крепежных элементов 24 мм, высота закладной 2500 мм** | | | | | **шт** | **2** | **1** | **2** | **11 539,08** | **0,94** | **10 846,74** |  | **21 693,48** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **21 693,48** |
| **16** | **ГЭСН06-02-001-01** | **Устройство бетонных фундаментов общего назначения объемом: до 5 м3** | | | | | **100 м3** | **0,0102** | **1** | **0,0102** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(0,3\*1,7\*2) / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 4,0188 |  |  |  |  | 1 742,27 |
|  | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | | | | | чел.-ч | 394 |  | 4,0188 |  |  | 433,53 |  | 1 742,27 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 862,81 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,365874 |  |  |  |  | 239,30 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.час | 0,96 |  | 0,009792 |  |  | 1 978,25 |  | 19,37 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,96 |  | 0,009792 |  |  | 661,32 |  | 6,48 |
|  | 91.05.06-007 | Краны на гусеничном ходу, грузоподъемность 25 т | | | | | маш.час | 33,26 |  | 0,339252 | 1 703,30 | 1,43 | 2 435,72 |  | 826,32 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 33,26 |  | 0,339252 |  |  | 661,32 |  | 224,35 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | маш.час | 0,25 |  | 0,00255 |  |  | 1 901,81 |  | 4,85 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 0,25 |  | 0,00255 |  |  | 565,80 |  | 1,44 |
|  | 91.07.04-001 | Вибраторы глубинные | | | | | маш.час | 21 |  | 0,2142 | 10,37 | 1,41 | 14,62 |  | 3,13 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.час | 1,4 |  | 0,01428 |  |  | 640,31 |  | 9,14 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 1,4 |  | 0,01428 |  |  | 492,32 |  | 7,03 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 234,96 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 1,75 |  | 0,01785 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 0,93 |
|  | 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | | | | | кВт-ч | 2,64 |  | 0,026928 |  |  | 6,42 |  | 0,17 |
|  | 01.7.07.12-0024 | Пленка полиэтиленовая, толщина 0,15 мм | | | | | м2 | 5,6 |  | 0,05712 | 12,83 | 1,19 | 15,27 |  | 0,87 |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | | | | | т | 0,037 |  | 0,0003774 | 70 296,20 | 1,21 | 85 058,40 |  | 32,10 |
|  | 03.1.02.03-0011 | Известь строительная негашеная комовая, сорт I | | | | | т | 0,05 |  | 0,00051 | 5 275,05 | 1,51 | 7 965,33 |  | 4,06 |
|  | 08.3.03.06-0002 | Проволока горячекатаная в мотках, диаметр 6,3-6,5 мм | | | | | т | 0,04 |  | 0,000408 | 60 258,20 | 1,14 | 68 694,35 |  | 28,03 |
|  | 11.1.02.04-0031 | Лесоматериалы круглые хвойных пород неокоренные, длина 3-6,5 м, диаметр 14-24 см, сорт II-III | | | | | м3 | 0,69 |  | 0,007038 | 6 442,06 | 1,25 | 8 052,58 |  | 56,67 |
|  | 11.1.03.01-0063 | Бруски обрезные хвойных пород (ель, сосна), естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 20-90 мм, толщина 20-90 мм, сорт III | | | | | м3 | 0,08 |  | 0,000816 | 16 496,03 | 1,11 | 18 310,59 |  | 14,94 |
|  | 11.1.03.06-0071 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт III | | | | | м3 | 0,2 |  | 0,00204 |  |  | 12 244,22 |  | 24,98 |
|  | 11.1.03.06-0079 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 44-50 мм, сорт III | | | | | м3 | 0,69 |  | 0,007038 | 5 764,42 | 1,78 | 10 260,67 |  | 72,21 |
| *Н* | *04.1.02.05* | *Смеси бетонные тяжелого бетона* | | | | | *м3* | *102* |  | *1,0404* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *11.1.03.06* | *Щиты из досок* | | | | | *м2* | *49,5* |  | *0,5049* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **3 079,34** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 981,57 |
|  | Пр/812-006.0-3 | НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | | | | | % | 103 |  | 103 |  |  |  |  | 2 041,02 |
|  | Пр/774-006.0 | СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | | | | | % | 58 |  | 58 |  |  |  |  | 1 149,31 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **614 673,53** |  | **6 269,67** |
| **17** | **ФСБЦ-04.1.02.05-0008** | **Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В22,5 (М300)** | | | | | **м3** | **1,0404** | **1** | **1,0404** | **4 961,08** | **2,98** | **14 784,02** |  | **15 381,29** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **15 381,29** |
| **18** | **ГЭСН33-01-016-01** | **Установка стальных опор промежуточных: свободностоящих, одностоечных массой до 2 т (б/у материал)** | | | | | **т** | **0,3** | **1** | **0,3** |  |  |  |  |  |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 7,8 |  |  |  |  | 3 897,35 |
|  | 1-100-41 | Средний разряд работы 4,1 | | | | | чел.-ч | 26 |  | 7,8 |  |  | 499,66 |  | 3 897,35 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 443,95 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,28094 |  |  |  |  | 819,88 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.час | 1,04 |  | 0,312 |  |  | 1 978,25 |  | 617,21 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 1,04 |  | 0,312 |  |  | 661,32 |  | 206,33 |
|  | 91.05.14-516 | Краны прицепные пневмоколесные с гусеничным трактором с лебедкой, мощность 132 кВт (180 л.с.), без учета трактора, грузоподъемность 25 т | | | | | маш.час | 3,07 |  | 0,921 | 271,41 | 1,62 | 439,68 |  | 404,95 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,4298 |  | 0,12894 |  |  | 661,32 |  | 85,27 |
|  | 91.06.01-002 | Домкраты гидравлические, грузоподъемность 6,3-25 т | | | | | маш.час | 3,08 |  | 0,924 | 0,54 | 1,82 | 0,98 |  | 0,91 |
|  | 91.13.03-111 | Спецавтомобили-вездеходы, грузоподъемность до 8 т | | | | | маш.час | 1,85 |  | 0,555 | 1 070,99 | 1,42 | 1 520,81 |  | 844,05 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 1,85 |  | 0,555 |  |  | 661,32 |  | 367,03 |
|  | 91.15.02-029 | Тракторы на гусеничном ходу с лебедкой 132 кВт (180 л.с.) | | | | | маш.час | 0,95 |  | 0,285 | 1 521,77 | 1,33 | 2 023,95 |  | 576,83 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 0,95 |  | 0,285 |  |  | 565,80 |  | 161,25 |
| *П,Н* | *01.7.15.03-0042* | *Болты с гайками и шайбами строительные* | | | | | *кг* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *07.2.07.11* | *Опоры стальные* | | | | | *т* | *1* |  | *0,3* |  |  |  |  |  |
| *П,Н* | *22.2.02.23* | *Металлические плакаты* | | | | | *шт* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **7 161,18** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 717,23 |
|  | Пр/812-027.0-3 | НР Линии электропередачи | | | | | % | 104 |  | 104 |  |  |  |  | 4 905,92 |
|  | Пр/774-027.0 | СП Линии электропередачи | | | | | % | 60 |  | 60 |  |  |  |  | 2 830,34 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **49 658,13** |  | **14 897,44** |
| **19** | **ГЭСН27-09-012-01 применительно** | **Крепление щитков знаков дорожных// При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011 (б/у материал)** | | | | | **100 шт** | **0,08** | **1** | **0,08** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=8 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 5,52 |  |  |  |  | 2 413,40 |
|  | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | | | | | чел.-ч | 69 |  | 5,52 |  |  | 437,21 |  | 2 413,40 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 425,01 |
|  | 08.1.02.11-0001 | Поковки из квадратных заготовок, масса 1,5-4,5 кг | | | | | т | 0,048 |  | 0,00384 | 55 898,18 | 1,98 | 110 678,40 |  | 425,01 |
| *Н* | *01.5.03.03* | *Знаки дорожные* | | | | | *шт* | *100* |  | *8* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 838,41** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 413,40 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 3 571,83 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 3 233,96 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **120 552,50** |  | **9 644,20** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итоги по разделу 2 Устройство опор дорожных знаков** | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | 56 489,30 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | 11 589,16 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | 4 744,33 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 1 605,44 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | | | | | 38 550,37 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | 80 723,13 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | 11 589,16 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | 4 744,33 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 1 605,44 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | 38 550,37 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | 14 692,68 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | 9 541,15 |
|  |  | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | 13 194,60 |
|  |  | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | | 14 692,68 |
|  |  | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | | | | | 9 541,15 |
|  |  | **Итого по разделу 2 Устройство опор дорожных знаков** | | | | | | | | | | | | | **80 723,13** |
|  |  | **Справочно** | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | | | | | 24,5878 |  | | | |  |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | | | | | 2,615134 |  | | | |  |
| **Раздел 3. Понижение тротуара** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **20** | **ГЭСН27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий (дорожных)** | | | | | **100 м** | **0,12** | **1** | **0,12** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=12 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 8,376 |  |  |  |  | 3 631,25 |
|  | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | | | | | чел.-ч | 69,8 |  | 8,376 |  |  | 433,53 |  | 3 631,25 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 147,88 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,078 |  |  |  |  | 50,77 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.час | 0,61 |  | 0,0732 |  |  | 1 978,25 |  | 144,81 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,61 |  | 0,0732 |  |  | 661,32 |  | 48,41 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.час | 0,04 |  | 0,0048 |  |  | 640,31 |  | 3,07 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,04 |  | 0,0048 |  |  | 492,32 |  | 2,36 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 427,89 |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | | | | | т | 0,001 |  | 0,00012 | 70 296,20 | 1,21 | 85 058,40 |  | 10,21 |
|  | 04.1.02.05-0006 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200) | | | | | м3 | 5,9 |  | 0,708 | 4 742,74 | 2,38 | 11 287,72 |  | 7 991,71 |
|  | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | | | | | м3 | 0,06 |  | 0,0072 | 3 778,62 | 2,2 | 8 312,96 |  | 59,85 |
|  | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | | | | | м3 | 0,17 |  | 0,0204 | 10 082,68 | 1,78 | 17 947,17 |  | 366,12 |
| *П,Н* | *05.2.03.03* | *Камни бортовые бетонные* | | | | | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **12 257,79** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 682,02 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 5 449,39 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 4 933,91 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **188 675,75** |  | **22 641,09** |
| **21** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0012** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В30 (М400)// Камни бортовые БР100.30.15** | | | | | **м3** | **0,54** | **1** | **0,54** | **5 746,75** | **2,85** | **16 378,24** |  | **8 844,25** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=1\*0,3\*0,15\*12 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **8 844,25** |
| **22** | **ГЭСН27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий (тротуарных)** | | | | | **100 м** | **0,06** | **1** | **0,06** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=6 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 4,188 |  |  |  |  | 1 815,62 |
|  | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | | | | | чел.-ч | 69,8 |  | 4,188 |  |  | 433,53 |  | 1 815,62 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 73,94 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,039 |  |  |  |  | 25,38 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.час | 0,61 |  | 0,0366 |  |  | 1 978,25 |  | 72,40 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,61 |  | 0,0366 |  |  | 661,32 |  | 24,20 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.час | 0,04 |  | 0,0024 |  |  | 640,31 |  | 1,54 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,04 |  | 0,0024 |  |  | 492,32 |  | 1,18 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 634,47 |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | | | | | т | 0,001 |  | 0,00006 | 70 296,20 | 1,21 | 85 058,40 |  | 5,10 |
|  | 04.1.02.05-0006 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200) | | | | | м3 | 5,9 | 0,86 | 0,30444 | 4 742,74 | 2,38 | 11 287,72 |  | 3 436,43 |
|  | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | | | | | м3 | 0,06 | 0,33 | 0,001188 | 3 778,62 | 2,2 | 8 312,96 |  | 9,88 |
|  | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | | | | | м3 | 0,17 |  | 0,0102 | 10 082,68 | 1,78 | 17 947,17 |  | 183,06 |
| *П,Н* | *05.2.03.03* | *Камни бортовые бетонные* | | | | | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **5 549,41** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 841,00 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 2 724,68 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 2 466,94 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **179 017,17** |  | **10 741,03** |
| **23** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0012** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В30 (М400)// Камни бортовые БР100.20.8** | | | | | **м3** | **0,096** | **1** | **0,096** | **5 746,75** | **2,85** | **16 378,24** |  | **1 572,31** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=1\*0,2\*0,08\*6 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 572,31** |
| **24** | **ГЭСН27-04-001-04** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** | | | | | **100 м3** | **0,024** | **1** | **0,024** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(6\*2\*2\*0,1) / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,5184 |  |  |  |  | 213,32 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | | | | | чел.-ч | 21,6 |  | 0,5184 |  |  | 411,49 |  | 213,32 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 363,85 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,4944 |  |  |  |  | 317,09 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | | | | маш.час | 2,59 |  | 0,06216 | 887,54 | 1,74 | 1 544,32 |  | 95,99 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 2,59 |  | 0,06216 |  |  | 661,32 |  | 41,11 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.час | 2,3 |  | 0,0552 | 1 299,64 | 1,46 | 1 897,47 |  | 104,74 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 2,3 |  | 0,0552 |  |  | 661,32 |  | 36,50 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | маш.час | 2,46 |  | 0,05904 |  |  | 1 901,81 |  | 112,28 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 2,46 |  | 0,05904 |  |  | 565,80 |  | 33,40 |
|  | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | | | | | маш.час | 12,21 |  | 0,29304 | 2 391,60 | 1,45 | 3 467,82 |  | 1 016,21 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 12,21 |  | 0,29304 |  |  | 661,32 |  | 193,79 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.час | 1,04 |  | 0,02496 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 34,63 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 1,04 |  | 0,02496 |  |  | 492,32 |  | 12,29 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 8,76 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 7 |  | 0,168 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 8,76 |
| *П,Н* | *02.2.05.04* | *Щебень из плотных горных пород* | | | | | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 903,02** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 530,41 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 785,01 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 710,75 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **141 615,83** |  | **3 398,78** |
| **25** | **ФСБЦ-02.2.05.04-2058** | **Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 10-20 мм** | | | | | **м3** | **3,048** | **1** | **3,048** | **2 220,14** | **2,06** | **4 573,49** |  | **13 940,00** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=2,4\*1,27 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **13 940,00** |
| **26** | **ГЭСН27-07-003-03** | **Устройство бетонных плитных тротуаров из сборных фигурных бетонных плит с заполнением швов песчано-цементной смесью** | | | | | **100 м2** | **0,24** | **1** | **0,24** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=24 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 20,1888 |  |  |  |  | 9 160,47 |
|  | 1-100-33 | Средний разряд работы 3,3 | | | | | чел.-ч | 84,12 |  | 20,1888 |  |  | 453,74 |  | 9 160,47 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 477,36 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,2672 |  |  |  |  | 696,07 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.час | 1,78 |  | 0,4272 |  |  | 1 978,25 |  | 845,11 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 1,78 |  | 0,4272 |  |  | 661,32 |  | 282,52 |
|  | 91.08.09-001 | Виброплиты с двигателем внутреннего сгорания | | | | | маш.час | 8 |  | 1,92 |  |  | 49,16 |  | 94,39 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.час | 3,5 |  | 0,84 |  |  | 640,31 |  | 537,86 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 3,5 |  | 0,84 |  |  | 492,32 |  | 413,55 |
| *Н* | *04.3.02.13* | *Смеси цементно-песчаные* | | | | | *т* | *5,415* |  | *1,2996* |  |  |  |  |  |
| *П,Н* | *05.2.04.04* | *Плиты бетонные тротуарные фигурные* | | | | | *м2* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **11 333,90** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 856,54 |
|  | Пр/812-021.1-3 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 114 |  | 114 |  |  |  |  | 11 236,46 |
|  | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 77 |  | 77 |  |  |  |  | 7 589,54 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **125 666,25** |  | **30 159,90** |
| **27** | **ФСБЦ-04.3.02.13-0214** | **Смеси сухие цементно-песчаные кладочные, класс В7,5 (М100)** | | | | | **т** | **1,2996** | **1** | **1,2996** | **2 810,05** | **1,88** | **5 282,89** |  | **6 865,64** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **6 865,64** |
| **28** | **ФСБЦ-05.2.02.19-0051** | **Плитка вибропрессованная тротуарная, форма прямоугольник, на белом цементе, цветная, размеры 200х100х60 мм// Брусчатка "Кирпичик" 200х100х60 красная** | | | | | **м2** | **25,44** | **1** | **25,44** | **764,38** | **1,66** | **1 268,87** |  | **32 280,05** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=24\*1,06 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **32 280,05** |
| **29** | **ГЭСН27-03-004-02** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: вручную** | | | | | **100 т** | **0,012** | **1** | **0,012** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(12\*0,5\*0,08\*2,5) / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,74688 |  |  |  |  | 367,70 |
|  | 1-100-40 | Средний разряд работы 4,0 | | | | | чел.-ч | 62,24 |  | 0,74688 |  |  | 492,32 |  | 367,70 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 627,73 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,26952 |  |  |  |  | 167,74 |
|  | 91.08.03-016 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 8 т | | | | | маш.час | 8,53 |  | 0,10236 |  |  | 2 000,46 |  | 204,77 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 8,53 |  | 0,10236 |  |  | 565,80 |  | 57,92 |
|  | 91.08.03-018 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 13 т | | | | | маш.час | 13,57 |  | 0,16284 | 1 753,85 | 1,46 | 2 560,62 |  | 416,97 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 13,57 |  | 0,16284 |  |  | 661,32 |  | 107,69 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.час | 0,36 |  | 0,00432 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 5,99 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,36 |  | 0,00432 |  |  | 492,32 |  | 2,13 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 34,78 |
|  | 01.2.01.01-0001 | Битум нефтяной дорожный МГ 40/70, МГ 70/130, МГ 130/200, СГ 40/70, СГ 70/130, СГ 130/200 | | | | | т | 0,074 |  | 0,000888 | 26 169,13 | 1,31 | 34 281,56 |  | 30,44 |
|  | 01.3.01.03-0002 | Керосин для технических целей | | | | | т | 0,005 |  | 0,00006 | 62 186,75 | 1,09 | 67 783,56 |  | 4,07 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 0,43 |  | 0,00516 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 0,27 |
| *Н* | *04.2.01.01* | *Смеси асфальтобетонные горячие плотные* | | | | | *т* | *101* |  | *1,212* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 197,95** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 535,44 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 792,45 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 717,49 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **225 657,50** |  | **2 707,89** |
| **30** | **ФСБЦ-04.2.01.01-1302** | **Смеси асфальтобетонные А 16 ВН на PG** | | | | | **т** | **1,212** | **1** | **1,212** | **6 901,14** | **1,99** | **13 733,27** |  | **16 644,72** |
|  |  | (Автомобильные дороги) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **16 644,72** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итоги по разделу 3 Понижение тротуара :** | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | 112 389,04 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | 15 188,36 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | 3 690,76 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 1 257,05 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | | | | | 92 252,87 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | 149 795,66 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | 15 188,36 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | 3 690,76 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 1 257,05 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | 92 252,87 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | 20 987,99 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | 16 418,63 |
|  |  | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | 16 445,41 |
|  |  | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | | 20 987,99 |
|  |  | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | | | | | 16 418,63 |
|  |  | **Итого по разделу 3 Понижение тротуара** | | | | | | | | | | | | | **149 795,66** |
|  |  | **Справочно** | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | | | | | 34,01808 |  | | | |  |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | | | | | 2,14812 |  | | | |  |
| **Раздел 4. Разметка дороги** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **31** | **ГЭСН27-09-016-07 применительно** | **Разметка проезжей части краской линий регулирования дорожного движения сложной конфигурации по трафаретам с использованием маркировочных машин ручных// Нанесение разметки "Пешеходный переход"** | | | | | **10 м2** | **3,2** | **1** | **3,2** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=32 / 10 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 16,256 |  |  |  |  | 7 286,43 |
|  | 1-100-32 | Средний разряд работы 3,2 | | | | | чел.-ч | 5,08 |  | 16,256 |  |  | 448,23 |  | 7 286,43 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 562,19 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 3,968 |  |  |  |  | 2 235,69 |
|  | 91.13.01-036 | Машины разметочные самоходные для нанесения краски, ширина наносимой линии 50-300 мм | | | | | маш.час | 1,2 |  | 3,84 | 81,21 | 1,54 | 125,06 |  | 480,23 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 1,2 |  | 3,84 |  |  | 565,80 |  | 2 172,67 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.час | 0,04 |  | 0,128 |  |  | 640,31 |  | 81,96 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,04 |  | 0,128 |  |  | 492,32 |  | 63,02 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 28,14 |
|  | 08.3.05.05-0053 | Сталь листовая оцинкованная, толщина 0,7 мм | | | | | т | 0,0001 |  | 0,00032 | 86 227,50 | 1,02 | 87 952,05 |  | 28,14 |
| *Н* | *01.5.01.01* | *Краски разметочные дорожные* | | | | | *т* | *0,007* |  | *0,0224* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **10 112,45** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 522,12 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 14 092,74 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 12 759,64 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **11 551,51** |  | **36 964,83** |
| **32** | **ФСБЦ-01.5.01.01-1000** | **Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет белый (цвет белый и желтый)** | | | | | **кг** | **22,4** | **1** | **22,4** | **118,29** | **1,14** | **134,85** |  | **3 020,64** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **3 020,64** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итоги по разделу 4 Разметка дороги :** | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | 13 133,09 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | 7 286,43 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | 562,19 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 2 235,69 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | | | | | 3 048,78 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | 39 985,47 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | 7 286,43 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | 562,19 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 2 235,69 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | 3 048,78 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | 14 092,74 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | 12 759,64 |
|  |  | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | 9 522,12 |
|  |  | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | | 14 092,74 |
|  |  | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | | | | | 12 759,64 |
|  |  | **Итого по разделу 4 Разметка дороги** | | | | | | | | | | | | | **39 985,47** |
|  |  | **Справочно** | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | | | | | 16,256 |  | | | |  |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | | | | | 3,968 |  | | | |  |
|  |  | **Итоги по смете:** | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Всего прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | 205 195,00 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | 42 686,95 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | 12 550,70 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 6 583,67 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | | | | | 143 373,68 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | 318 508,63 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | 42 686,95 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | 12 550,70 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 6 583,67 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | 143 373,68 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | 63 388,68 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | 49 924,95 |
|  |  | Всего ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | 49 270,62 |
|  |  | Всего накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | | 63 388,68 |
|  |  | Всего сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | | | | | 49 924,95 |
|  |  | НДС 20% | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | **ВСЕГО по смете** | | | | | | | | | | | | |  |